

Schutzgebühr 3,- Euro

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENHR 1924 e.V

AUSGABE: 2020



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENHR 1924 e.V.

Velten Zein
~ E X K L U S I V ~

**EXKLUSIVE UHREN, ACCESSOIRES, KUNST, EVENTS,
MOTORSPORT LUXURY UND VIELES MEHR**

WWW.VELTENZEIN.COM
VELTEN@VELTENZEINEXKLUSIV.DE
+49 (0) 151 125 77 896



Liebe Freunde des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr,

Das Jahr 2020 hatte eigentlich einen vollen Terminkalender mit Veranstaltungen im Youngster-Cup Slalom, Jugend-Kart Slalom, Trial-Trainings, Rallye-Teilnahmen, Oldtimer-Stammtisch, Oldtimer-im-Park und unserer Ahr-Rotwein-Klassik. All dies fiel dann im März einem Virus zum Opfer.

Seit Juli kann zumindest das Trial-Training und der Oldtimer-Stammtisch wieder unter den vorgeschriebenen Hygieneregeln stattfinden. Auch kleine Clubinterne Oldtimer Ausfahrten haben bereits stattgefunden.

Nach einer Verschiebung der beiden Oldtimer-Veranstaltungen auf den 19. September haben wir lange um die Durchführung gehofft. Letztendlich ist leider die „Oldtimer-im-Park“ nicht zu realisieren. Nach langen Gesprächen kann jedoch die „Ahr-Rotwein-Klassik 2020“ unter Einhaltung der Hygieneregeln als geschlossene Veranstaltung am 19. September durchgeführt werden. Hierfür sei allen die dafür gekämpft haben ein großes Dank ausgesprochen.

Hoffen dürfen wir auch noch auf den Youngster-Cup Slalom am 11. Oktober auf der Bengener Heide. Um der Jugend ihre sportlichen Ambitionen zu ermöglichen wollen wir eine 4-Fach Slalomveranstaltung austragen.

Als Vorsitzender bedanke ich mich bei allen Helfern –ob Vereinsmitglied oder nur als Freunde–, bei den Sponsoren, und allen die uns in irgendeiner Weise unterstützen. Ohne deren Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Sollten Sie sich durch unser Jahresheft angesprochen fühlen an einem aktiven Vereinsleben, sprechen Sie eines unserer Vorstandsmitglieder an.

Mit motorsportlichen Grüßen

Hermann-Josef Doll

*1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
im ADAC*



Liebe Oldtimerfreunde, das Organisationsteam begrüßt Sie herzlich zur 20. Ahr-Rotwein-Klassik.

Die Erfolge der vergangenen Ahr-Rotwein-Klassik Veranstaltungen haben uns veranlasst, Bewährtes fortzusetzen.

Ca. 110 Teilnehmer gehen an den Start. Die Fahrt wird Sie von der Ahr durch das Rheinland, den Westerwald, die Mosel und die Eifel führen. Start und Ziel sind der Kurpark von Bad Neuenahr. Nach der ersten Etappe wird es in Ransbach-Baumbach eine Pause geben.

In diesem Jahr werden wir uns vor dem Start und nach der Zieleinfahrt – also während des ganzen Aufenthalts im Kurpark – an einige Hygiene-Regeln halten müssen. Aber durch diese besondere Situation lassen wir uns den Spaß an der Freude und viel Vergnügen am Fahren nicht vermiesen. Daher sind unsere Aufgaben und Sonderprüfungen einfach gehalten.

Unser erklärtes Ziel ist es, dass Sie und Ihre Autos im Mittelpunkt unserer Bemühungen für eine möglichst attraktive Veranstaltung stehen.

Sie sollen als Teilnehmer der Ahr-Rotwein-Klassik eine pannenfreie Fahrt erleben und viele positive Erinnerungen aus diesem Tag mit nach Hause nehmen.

Wir bedanken uns für Ihre Teilnahme und wünschen Ihnen viel Erfolg.

Orgateam Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Robert Kreuzsch

Sportleiter/Fahrtleiter



OLDTIMER IM PARK in Bad Neuenahr

ALTE SCHÄTZE BRINGEN AUGEN ZUM GLÄNZEN



Zum fünften Mal lädt AAC zum „Oldtimer im Park“ ein

Rund 7000 Besucher schauen sich die zahlreichen Automobile an

Der Duft von Benzin lag in der Luft, es knatterte und qualmte, wenn Kfz ankamen oder den Kurpark wieder verließen. Es war ein kommen und gehen im Kurpark und auf der Kurgartenstraße von Bad Neuenahr, auch das Wetter spielte mit. Die Organisatoren um die beiden AAC-Mitglieder Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch waren permanent gefordert um allen Autos und Motorräder auch passende Stellplätze anbieten zu können, hin und wieder mußte umrangiert werden. Zum einen kamen rund 500 Oldtimerfreunde mit ihren Fahrzeugen, denn der Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. (AAC) im ADAC hatte zuseiner fünften Benefiz-Veranstaltung „Oldtimer-im-Park“ (OIP) mit dem Slogan „Spenden + Spaß haben = Helfen“ eingeladen, zum anderen kamen viele Schaulustige zu Fuß oder mit dem Rad, die Kurgartenstraße und der Kurpark waren über den gesamten Tag mehr als gut besucht und alle Besucher waren fasziniert von den Autos und Motorrädern die zu bestaunen

„ **JEDER OLDTIMER IST WEIT MEHR ALS EIN
AUTOMOBIL, ES IST EIN STÜCK KUNST DAS
ZUFÄLLIGERWEISE FÄHRT.**

waren. Moderator Bernd Schultz aus Mörfelden_Waldorf war zum zweiten Mal im Einsatz. Er ist ausgewiesener Experte, der zu jedem Fahrzeugtyp eine Story erzählen konnte und im Laufe des Tages in Gesprächen mit den jeweiligen Besitzern live die letzten Informationen „rausgekitzelt“ hat.

In der Kurgartenstraße standen ab 10:00 Uhr etwa 20 Autos, darunter ein „1928 Mercedes SSK Replika“ und ein BMW-Wehrmachtsmotorrad mit Beiwagen für „Taxi“ Fahrten bereit. Die Besucher konnten sich für „kleines Geld“ zugunsten des Hospizvereins mit einem Oldtimer wie anno dazumal „chauffieren“ lassen und das Flair der guten alten Zeit genießen. Der Erlös der Veranstaltung, die auf einer Idee der beiden AAC-Mitglieder Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch basiert und in den vorangegangenen Veranstaltungen insgesamt 6.400 Euro betrug, wird dem Hospizverein Rhein-Ahr e.V. übergeben.



MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60**

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de

Unter den vielen echten Schätzchen der Motorenwelt konnten neben deutschen Autos der Nachkriegszeit, die viele Besucher noch aus eigener Erfahrung kannten, unter anderem zwei Ford T-Modelle (auch bekannt unter dem Namen „Tin Lizzy“) bewundert werden. Darunter befand sich auch das letzte T-Modell, im Besitz von Hans Söntgerath aus Brenk, das im Jahr 1912 noch von Hand zusammengebaut wurde, bevor Henry Ford mit der Fließbandproduktion begann. Zu sehen war auch ein Opel Blitz aus dem Baujahr 1950 von denen es weltweit nur noch zwei Fahrzeuge geben soll. Ein weiteres Highlight war der „1928 Mercedes-Benz SSK Replika“, eins von vier Autos, über deren Verbleib etwas bekannt ist, auch im Internet ist hierzu nur wenig zu finden. Dieses Auto ist die beste



Premiere hatte die umjubelte „Vintage-Modenschau von Jamlong“ aus Siershahn. Dort wurden um 12 und um 15 Uhr 74 stilechte Outfits der 50er bis 70er Jahre von 14 Models, darunter zwei ehemalige Weinköniginnen aus Heimersheim, die alle richtig Spaß an ihren Auftritten hatten auf dem Laufsteg vorgeführt.

Reproduktion eines SSK Mercedes. Sollte ein „echter“ SSK-Mercedes zum Verkauf stehen, wäre er für ungefähr 15 bis 20 Mio US-Dollar zu haben.

Neben „jüngeren“ Motorrädern und Kleinkrafträdern, wie etwa der geradezu legendären 750er Honda 4-Zylinder oder einer ganzen Reihe von Kreidler Florett, standen alte BMWs, darunter eine R60 aus dem Jahre 1957 und ein R50/2-Gespann, Baujahr 1964 zum Bestaunen bereit. Dieses Gespann, selbst 55 Jahre alt, wurde, wie es fachmännisch heißt „auf der Achse“ vom Heimatort Riedenermühle nach Bad Neuenahr gefahren. Der Fahrer Alfons Schlich ist 87 Jahre alt, seine Sozia, die im Seitenwagen mitfuhr, ist Inge Schlich, 83 Jahre jung, die noch bis vor drei Jahren mit ihrer Suzuki Intruder durch die Eifel gefahren ist. Gemeinsam erreichend die beiden mit ihrem Gespann ein Alter von 225 Jahren-Respekt.

Neben diesen Attraktionen erwartete die Besucher ein umfangreiches Programm an Aktivitäten, so wurden oldtimerspezifische Infostände und Ausstellungen zu den Themen Karosserie und Lackierung, Sattlerei, Fahrzeugaufbereitung aufgebaut, ein Gutachter von „Classic Analytics“ bot vor-Ort-Gutachten an. Landlord Klassik aus Weilerswist präsentierte seine Lederwaren und Accessoires. Im Infostand führte der AAC eine Tombola zugunsten der





A+C Auto Classic GmbH
 Bahnhofstrasse 19
 D-56427 Siershahn
 Tel: +49 (0)2623-929588 50
 Fax: +49 (0)2623-929588 510
 E-mail: jdesch@a-und-c.com
www.ac-autoclassic.de

Sattlerarbeiten



Old & Youngtimer - Beratung - Restauration - Verkauf



*Vintage
 Fashion*



Maßgeschneidert auch Übergrößen
 Vintage Mode - Modenschauen
 Änderungsschneider

Design ist unsere Leidenschaft
 Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
 Tel: 02623-929 58850
 E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
 BOUTIQUE



www.jamlong.de



Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**



Nachwuchsarbeit des AAC durch. Von B.R.M. Chronographes wurden edle Uhren präsentiert und eine von B.R.M. gestiftete Uhr wartete auf den neuen Besitzer. Sie ist eine der letzten dieser Serie und ist somit bereits jetzt eine echte „Sammleruhr“. Auch die Künstlerin Martina „Ixi“ Ixfeld war wieder mit ihren Handzeichnungen zum Thema Motorsport vor Ort.

Premiere hatte die umjubelte „Vintage-Modenschau von Jamlong“ aus Siershahn. Dort wurden um 12 und um 15 Uhr 74 stilechte Outfits der 50er bis 70er Jahre von 14 Models, darunter zwei ehemalige Weinköniginnen aus Heimersheim, die alle richtig Spaß an ihren Auftritten hatten auf dem Laufsteg vorgeführt.

In ihren Grußworten bedankten sich der Schirmherr Guido Orthen und die Vorsitzende des Hospizvereins, Ulrike Dobrowolny für die Umsetzung dieser großartigen Idee und die Weinkönigin aus

Heimersheim Jennifer Knieps wünschte den Besuchern interessante Stunden in diesem Eldorado der „alten“ Autos.

Guido Orthen bezeichnete die Veranstaltung als bombastische Show mit immer mehr Fahrzeugen und immer mehr interessierten Besuchern und Ulrike Dobrowolny beschrieb Gemeinsamkeiten von AAC und Hospiz mit den Begriffen „Begleitung“ und „Pflege“ – der AAC begleitet den Hospizverein, der Hospizverein begleitet Menschen auf ihrem letzten Weg / die alten PKWs im Park sind pflegebedürftig, so auch die Gäste im Hospiz.

Es war wieder eine durch und durch gelungene Veranstaltung, sowohl der AAC, der Hospizverein aber auch alle Oldtimerfreunde (mit und ohne KFZ) konnten zufrieden sein.





AKTIVITÄTEN DER AAC-MITGLIEDER UND FREUNDE IM RALLYESPORT IN 2019

Auch im Jahr 2019 sind Mitglieder des AAC wieder sportlich aktiv mit historischen Rallyeautos.

Der Start in die Rallye-Saison 2019 findet **AM 09.03.2019 BEI DER WERRA-MEISSNER-RALLYE** in der Nähe von Sontra in Nordhessen statt. Copilot Kurt Schäfer liest das Gebetbuch an der Seite von Udo Radermacher aus Gifhorn in dessen Lancia Beta Montecarlo Grp. 4. Beide haben bereits anlässlich der Rallye Köln-Ahrweiler im November 2018 die schöne Italienerin auf den Rallyepisten durch die Eifelwälder und über die Ahrweinberge ausgeführt. Das Auto ist dem Original Rally Montecarlo von 1979 (Botrini/Cerrone) wie aus dem Gesicht geschnitten.



Udo Radermacher

Charakteristisch für die Rallye sind die schnellen Start-Ziel-Prüfungen (Grandenborn), die besonders anspruchsvolle Prüfung (Weißenborn) und der schnittige Rundkurs (Sontra). Trotz strömendem Regen hält die Rallyebegeisterung bei den Aktiven und den Zuschauern bis ins Ziel.

DAS EIFEL RALLYE FESTIVAL VOM 18.-20. JULI 2019 ist ein voller Erfolg nicht zuletzt wegen der hervorragenden Organisation. Mehrere zehntausend Fans geben dem „Klassentreffen des historischen Rallyesports“ den passenden Rahmen. Die Rallye-Meile in Daun platzt in diesem Jahr erneut aus allen Nähten. Auch auf den Prüfungen ist die Anzahl der begeisterten Zuschauer groß. Unser AAC-Mitglied Kurt Schäfer ist als Copilot wieder an Bord des Lancia Beta Montecarlo Grp. 4 mit Udo Radermacher unterwegs, der vor dem Start sagte: „Es wird Zeit, dass es losgeht. Ich habe schon eine Gänsehautentzündung.“



Eifel-Rallye-Festival



Lancia Beta Montecarlo



Kurt Schäfer



Schäfer, Welteke, Radermacher



Herbert Harst



Renault R5 Turbo



Vosges, Schlich Welteke

Die Stadt Molsheim empfängt bei der 3. Ausgabe des **VOSGES RALLYE FESTIVALS VOM 22. BIS 24. AUGUST 2019** die Rallyeakteure. Das Startpodium befindet sich in der Stadtmitte, genauso wie der Service Park. Nach wie vor ist dieser für die Rallyefans frei zugänglich. Hier kommt es zum Gedankenaustausch zwischen Fahrern und Zuschauern. Das Vosges Rallye Festival ist vor allem ein Fest rund um das Auto. Für Achim Welteke am Steuer und seinen Co Kurt Schäfer im Renault R5 Turbo ist es auch in diesem Jahr ein besonderes Erlebnis, wird auf den winkligen und schnellen Wertungsprüfungen von Mensch und Maschine alles abverlangt.

Im Herzen der Elsässischen Weingegend, knapp 25 Kilometer von Straßburg entfernt, steht Molsheim für Tradition, wirtschaftliche Entwicklung und Sport. Beim Erwähnen dieser Stadt tauchen bei den Autoenthusiasten sofort die Bilder blauer «Pur-Sang» auf. Bugatti ist dort fest verankert und das Bugatti Festival zieht jedes Jahr zahlreiche Liebhaber schöner Mechanik an.

Mit weiterer sportlicher Aufwertung durch den Deutschen Motorsport Bund (DMSB), startet der MSC Oberehe seine 48. Auflage der **RALLYE OBEREHE AM 10. AUGUST 2019** erneut als Wertungs-Lauf zum DMSB Rallye Pokal auf dem Marktplatz in Hillesheim.

Die Veranstaltung ist seit Jahren einer der absoluten Klassiker im Deutschen Rallyesport, und verspricht auch diesmal ein Top Event zu werden. In diesem Jahr werden bis zu 70 Kilometer Bestzeitprüfungen unter die Räder genommen. Herbert Harst fährt leidenschaftlich seinen Peugeot 205 Gti mit seinem Co Timo Hallerbach über die anspruchsvollen Wertungsprüfungen der Vulkankegel des Döhnberges und durch die Obereher Heide.



Herbert Harst

VERTRAGSPARTNER
GTÜ

**KFZ-Prüfstelle
Robert Werner**

**Sie müssen nicht mehr zum
TÜV, auch wir führen Haupt-
untersuchungen durch.**

**Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
fon 0 26 41.908 29 60, www.gtue-ahr.de**



Peugeot Renault Volvo



RKA Kutscher



RKA Volvo



RKA Hammer



RKA Buhr Schlich



RKA Route

Pilot	Co-Pilot	Hersteller	Typ	Baujahr	Original Jahr	Platz	Piloten	Rallye
Welteke, Achim	Schäfer, Kurt	Renault	R5 Turbo Grp. 2	1982	1983	5.	Saby/Sappey	Monte Carlo
Kutscher, Mario	Schlich, Rainer	Volvo	PV544 Sport Grp. 2	1965	1964	1.	Trana/Thermaenius	Akropolis
Hammer, Dieter	Hammer, Mike	Opel	Kadett C	1978	1978	6.	Ormezzano/Rudy	Elba
Harst, Herbert	Buhr, Patrick	Peugeot	205 Gti Grp. A	1989	1985	3.	Darniche/Mahe	Ypres 24h Rallye
Schlich, Felix	Schlich, Anne	Peugeot	205 Gti Grp. A	1987	1988	3.	Ballet/Lallement	Monte Carlo

Einmal mehr wird das beschauliche Winzerörtchen Mayschoß **VOM 07. BIS 09. NOVEMBER 2019 ANLÄSSLICH DER RALLYE KÖLN-AHRWEILER** zum Rallyemekka. Rund um Winzergenossenschaft und Bahnhof ist der Wein für heute nicht das große Thema. Traditionell wird am zweiten November-Wochenende rund um den Nürburgring die Rallye-Saison in der Region abgeschlossen. Es ist Deutschlands einzige Rallye historischer Autos, in der die jeweiligen Wertungsprüfungen gezeitet werden und es demnach auch einen auf der Piste ermittelten Sieger gibt.

Die Rallye hat eine Gesamtstrecke von etwa 377 Kilometern mit 14 Wertungsprüfungen über insgesamt 141 Kilometer. Sie ist aufgeteilt in zwei Tage (Freitagabend und Samstag) sowie drei Sektionen. Der Schotteranteil, der für die Zuschauer besonders interessant ist, beträgt etwa drei Kilometer. Bei dieser Rallye steht auch die nur noch ganz selten befahrene Nürburgring Südschleife und die Nordschleife in entgegengesetzter Fahrtrichtung im Mittelpunkt des Geschehens.

Kurt Schäfer

Für die 42. Auflage der Rallye Köln-Ahrweiler haben sich knapp 60 Teams und 25 Vorausfahrzeuge angemeldet. Es rollt ein buntes Feld von Oldtimern, Youngtimern und auch modernen Rallyefahrzeugen über die Startrampe. Sie spiegeln das Flair der 1960er bis 1980er Jahre wider. Gleichzeitig sind sie ein eindrucksvoller Beweis für Nachhaltigkeit, werden diese Autos doch seit Jahrzehnten bewegt. Das freut einmal mehr die Fans und die AAC-Freunde von der Ahr, die mit ihren bildschönen Rallyeboliden mitmischen (siehe Tabelle).

Bewährte Kräfte stehen auch in diesem Jahr für den Service bereit: René Henckens, Andreas Thelen und Klaus Langerfeld. Tiny Henckens und Biggi Löhr sorgen mit leckerem Essen und mit Getränken dafür, dass die Freunde persönliche Bestzeiten auf die Piste legen, um wieder zeitig am Servicepunkt zu sein.



RKA Start



Kreissparkasse
Ahrweiler



**SETZEN SIE MIT UNS
AUF MEHR
NACHHALTIGKEIT!**



Das Deutsche Institut für Nachhaltigkeit und Ökonomie zertifiziert die Kreissparkasse Ahrweiler mit Top-Bewertungen in den Bereichen,

Ökologie, Ökonomie und Sozialkompetenz

Produkt-, Service- und Beratungsqualität, wirtschaftliche Zukunftsausrichtung, Unternehmensmanagement sowie ökologische und soziale Verantwortung.

Nachhaltigkeit ist mehr als nur grün. Ökonomische nachhaltige Wertschöpfung sichert die langfristige Kompetenz für ökologische und soziale Verantwortung.

www.ksk-ahrweiler.de

Stand: August 2020



AHR AUTOMOBIL CLUB BAD NEUENAHR 1924 e.V.

FAMILIENTAG UND HELFERDANK AM 01. DEZEMBER 2019

Auch im Jahre 2019 hatte der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr wieder zu seinem Familientag und Helferthank geladen.

Am Sonntag, den 01. Dezember, bei wanderfreudigem Wetter und guter Laune erkundete man zu Fuss die Umgebung unseres Clubraumes in Heimersheim/Ehlingen. Eine riesige Bank in den Höhen des Ahrtales war die erste Zwischenstation ehe man sich nach weiteren lustigen Gesprächen zur Pause an der Ahr einfand. Glühwein, ob rot oder weiss, Kaffee und einiges zum Naschen sollten, serviert vom 1. Vorsitzenden und seinen Helfern, die müden Beine wieder fit bekommen. Dies ist auch sehr gut gelungen denn alle fanden sich anschliessend zum Pizzaessen im weihnachtlich geschmückten Clubraum wieder ein. Auch einige nicht Spaziergänger waren zwischenzeitlich dort eingetroffen und so gab es dann noch einige besinnliche Stunden bei nicht nur motorsportlichen Gesprächen.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr bedankt sich für die geleistete Arbeit im Jahr 2019, wünscht allen ein Frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2020.



Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

DIE WELT
März 2020

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Privatkunden –

**Volksbank
RheinAhrEifel eG**
11 Banken in Koblenz

Deutsches Institut für
Bankentests GmbH
www.difb.net

DIE WELT
April 2020

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Firmenkunden –

**Volksbank
RheinAhrEifel eG**
6 Banken in Koblenz

Deutsches Institut für
Bankentests GmbH
www.difb.net

DIE WELT
April 2020

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Private Banking –

**Volksbank
RheinAhrEifel eG**
5 Banken in Koblenz

Deutsches Institut für
Bankentests GmbH
www.difb.net

DIE WELT
April 2020

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Baufinanzierung –

**Volksbank
RheinAhrEifel eG**
11 Banken in Koblenz

Deutsches Institut für
Bankentests GmbH
www.difb.net

DIE WELT
März 2020

DIGITAL BANKING
– SEHR GUT –

**Volksbank
RheinAhrEifel eG**

Testat des Deutschen
Instituts für Bankentests GmbH
www.difb.net

Mit **ABSTAND**
die **BESTE BERATUNG!**

Morgen kann kommen.

Immer für **SIE** da, wann
und wo **SIE** möchten ...



telefonisch



per E-Mail



persönlich



VON DER KNUTSCHKUGEL BIS ZUM „FREUND DES TANKWARTS“

Mehr als 130 Oldtimer wurden bei der Ahr-Rotwein-Klassik des AAC Bad Neuenahr bewundert



Es war einmal mehr ein Tag der Automobilgeschichte in Bad Neuenahr. Für diese Erlebnisse sorgt in der Kreisstadt der Ahr Automobil Club (AAC) Bad Neuenahr.

Zum mittlerweile 19. Mal hatte der Verein zu seiner Ahr-Rotwein-Klassik gebeten, mehr als 130 Oldtimerfreunde hatten gemeldet und gingen am Sonntagmorgen vom Kurpark aus auf eine rund 150 Kilometer lange Strecke, die sich zunächst durch Täler und über Höhen links und rechts der Ahr schlängelte, dann zielstrebig zum Nürburgring führte und die schließlich über Dörfer im Kreis Mayen-Koblenz zurück nach Bad Neuenahr verlief. An den Straßenrändern blieben die Menschen stehen und bewunderten die alten flitzer, die mal schnurrend, mal röhrend und oft qualmend daherkamen. Schon zum Startpunkt auf der Bad Neuenahrer Kurgartenstraße zog es am Morgen hunderte von Zuschauern. Hier begrüßte der AAC-Vorsitzende die Teilnehmer und stellte die im 30-Sekunden-Abstand startenden Boliden vor. Es gab viel zu sehen, auch Autos die man so schnell nicht wieder zu Gesicht bekommen dürfte, wie den Audi 100 Coupe S aus dem Jahr 1971. „Ein Meilenstein im Design“ freute sich Alexander zib und bemerkte, dass es von den einst gebauten 30.000 Exemplaren weltweit nur noch rund 400 gebe. Aber auch den gleichaltrigen Ford Capri A sieht man nur noch selten.

Natürlich waren besonders die uralten Autos beliebte Fotomotive, allen voran der 107 Jahre alte Ford T. Die „Tin Lizzy“ mit ihren 23 Pferdestärken führte das Teilnehmerfeld an, in dem jede Menge Raritäten zu finden waren. Mächtig brummte der weiße Horch 830 aus dem Jahr 1936 heran, einen 1959er Mercedes 220 S als seltenes Coupe präsentierte Noel Schönberg. Der Austin Healey 300 Mark II von Peter Zens fiel derweil durch drei Scheibenwischer auf. Auf rund 25 Liter pro 100 Kilometer schätzte der Moderator den Spritverbrauch des Chrysler Plymouth Belvedere von 1960, mit deutlich weniger dürfte die „Knutschkugel“, ein BMW Isetta von Karl-Heinz und Marie Faßbender auskommen. Und immer noch ein wenig verrückt kam Rolf Glösemeyer mit seinem 190 SL daher, Spitzname: Nitribitt-Cabrio. Begriffe wie Heckflosse, Pagode, Wankelmotor oder Lenkradschaltung fielen immer wieder. Die Teilnehmer in den Fahrzeugen bewiesen dazu viel Liebe zum Detail,





auf den Heck-Ablagen waren Hüte, gehäkelte Toilettenpapierrollen oder Wackeldackel zu finden, manch ein Teilnehmer hatte sich seine Kleidung dem Alter des Autos angepasst.

Dass sich die Ahr-Rotwein-Klassik mittlerweile einen guten Namen gemacht hat, bewiesen Teilnehmer aus ganz Deutschland und den angrenzenden Niederlanden, die gerne zur Ausfahrt an die Ahr gekommen waren. Sie hatten auf der Strecke zahlreiche Aufgaben zu bewältigen. Die aber waren Nebensache, zumindest für die Zuschauer am Wegesrand, die sich an den frisch polierten und Chrom glänzenden Fahrzeugen erfreuten. Da wurden manch eine Erinnerung an Kinder- und Jugendzeiten wach.

Bevor es auf die Piste ging, stärkten sich die Oldtimerfreunde im Kurpark mit einem leckeren Frühstück. Dabei gab es letzte Instruktionen von den beiden Organisatoren der Veranstaltung, Robert Kreuzsch und Hermann-Josef Doll. Für mehr als 120 Teilnehmer war es eine Touristische Ausfahrt, acht der Piloten aber hatten die Sportliche Variante gewählt. Auf Sie warteten mehr Aufgaben und eine andere Strecke. Am Nachmittag wurde der Kurpark dann wieder zum großen Oldtimer-Parkplatz, das große Teilnehmerfeld kam zurück und lockte noch einmal zahlreiche Bewunderer der alten Schätzchen an. Am Zielort gab es für die erfolgreichsten Fahrerinnen und Fahrer Pokale und jede Menge Sachpreise, dazu Ahrwein und natürlich die üblichen Benzingespräche.

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40

 Fliesen

 Granit

 Treppen

 Mosaik

 Marmor



Wir versichern Ihre Leidenschaft

IFAM versteht die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge.

Deswegen wissen wir, wie emotional ein Schaden am Oldtimer oder Youngtimer sein kann. Um für den Fall bestmöglich abgesichert zu sein, bieten wir Spezialpolicen, die auf die besonderen Bedürfnisse von Old- und Youngtimerbesitzern zugeschnitten sind.

Unsere Versicherungsprodukte für klassische Fahrzeuge bieten eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten, wodurch sich Ihre individuellen Anforderungen optimal erfüllen lassen.



TEILKASKO- VERSICHERUNG

Schutz bei

- Brand, Explosion, Kurzschluss
- Diebstahl, Raub, Vandalismus
- Tierbiss, Tierunfall
- Naturereignisse
- Glasbruch
- Verlust Fahrzeugschlüssel
- Transportmittelunfall

Ab 70 Euro / Jahr
inkl. Versicherungssteuer



VOLLKASKO- VERSICHERUNG

Inklusive aller Schutzleistungen der TEILKASKO

+

Schutz bei

- Selbst verschuldeten Unfallschäden
- Große Haverei

Ab 140 Euro / Jahr
inkl. Versicherungssteuer



ALLGEFAHREN- VERSICHERUNG

Inklusive aller Schutzleistungen der VOLLKASKO

+

Allgefahrenschutz

- Transportschäden
- Bremsschäden
- Reifenschäden
- Zerstörung, Beschädigung und Abhandenkommen

Ab 150 Euro / Jahr
inkl. Versicherungssteuer

IFAM

Industrie Firmen Sport Assekuranzmakler

Ihr **unabhängiger Versicherungsmakler**
für Gewerbe und Privat

IFAM e.K.

Rolf Deißler
Unterstraße 24
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



☎ **02641 - 20 50 52** 🌐 www.ifam-ek.de



HAFTPFLICHT

Schutz bei Schadenersatzforderungen, passiver Rechtsschutz, **individueller Tarif**



AHR AUTOMOBIL CLUB BAD NEUENAHN 1924 e.V.

VOM KURPARK DURCH DIE SOMMERLICHE EIFEL

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr hatte eingeladen und viele Auto-Enthusiasten kamen, die zu ihrem in die Jahre gekommenen Schätzchen eine ganz besondere Beziehung pflegen. Angesagt war eine Tour ausgehend vom Kurpark in Bad Neuenahr durch die sommerliche Eifel bis zum Riedener See. Dort war in einem italienischen Restaurant bereits das Mittagssmal vorbereitet, das mit Espresso und Süßem abgeschlossen wurde. Am Nachmittag war man nach angenehmer Fahrt wieder am Ausgangspunkt angekommen.

Einige der TeilnehmerInnen genossen zum Tagesabschluss das Kurkonzert und verabschiedeten sich mit der Zusage, sich am 19. September 2020 an gleicher Stelle zur „Ahr Rotwein Klassik“ und zur Traditionsveranstaltung „Oldtimer im Park“ am 19./20. September 2020 erneut zusammen mit ihren automobilen Raritäten einzufinden.

Kurt Schäfer





Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
 Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93
 E-Mail: info@team-geruestbau.de
 Internet: www.team-geruestbau.de

Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS 
 LEITERN & FAHRGERÜSTE
 Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Am Sonntag den 16. August starteten erneut 30 Teilnehmer in 14 frisch polierten Oldtimern Richtung Zylinderhaus in Bernkastel-Kues. Hier war der Besuch im Museum geplant, historische Ladenzeilen, Kleinstwagen von „BMW Isetta“ bis zum „Fridolin“, Motorräder der Nachkriegsära, Oldtimer von Audi – über Horch und DKW bis OPEL, eine original Schmiedewerkstatt und viele weitere Exponate waren das Ziel. Lukullische Leckereien stärkten den Magen und sorgten für einen tollen Abschluss. Auch hier war man sich einig diese kleinen gemeinsamen Ausfahrten zu wiederholen.

Der nächste Termin war mit dem 06. September bereits geplant.



AUSFAHRT

BAD-NEUENAHR NACH ZYLINDERHAUS BERNKASTEL-KUES







rosenmüller

rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung
 Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder
 Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder
 Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen
 Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen
 Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner
 Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung
 LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben
 Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme
 Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31

56651 Niederrissen

Telefon: 0 26 36 - 96 96 9-0 www.rosenmueller.net



AUSFAHRT

BAD-NEUENAUH ÜBER SIERSHAHN NACH WIRGES

Am Sonntag den 06. September hieß es erneut, Treffen um 9:00 Uhr auf der Kurgartenstrasse in Bad-Neuenauh zu einer kleinen Ausfahrt. Pünktlich um 9:30 starteten 21 Oldtimer in Richtung Westerwald. Entlang des Rheins, hinein ins Sayntal und weiter Richtung Siershahn zu unserem Oldtimerfreund Jürgen Desch war die Route. Dort angekommen gab es eine kleine Stärkung in Form von Kaffee und Kuchen. Hierfür Herzlichen Dank an Jürgen. Nach einer Führung durch die Firma, (Oldtimer Restauration,

Jamlong Mode und Vintage Music) fuhren 24 Autos im Korso auf den Marktplatz von Wirges wo wir von Seiten des Bürgermeisters der Stadt Wirges empfangen wurden. Nach einer kurzen Begrüßung und vielen netten Gesprächen wurde der Hunger im „Stadl“ mit Tapasspeisen in verschiedenen Richtungen gestillt.

Für das Jahr 2021 steht fest, solche kleinen gemütlichen Ausfahrten fest im Jahreskalender zu integrieren.





DER AAC BAD NEUENHR HAT VIEL ZU BIETEN

HELFER – SPORTWART – FUNKTIONÄR

Auch wenn in Corona-Zeiten unsere Aktivitäten von Hundert fast auf Null bzw. geschätzte 25 Prozent zurückgefahren werden mussten, so soll es doch in Zukunft, wie wir ALLE hoffen wieder bergauf gehen.

Der AAC Bad Neuenahr braucht in allen Sparten helfende Hände, sei es für die Oldtimerevents, wie „Oldtimer im Park“, die „Ahr-Rotwein-Klassik“, die Ausfahrten, den Stammtisch, sei es für die Automobil-Slalom Veranstaltungen, hier im Besonderen den ADAC-Youngster-Cup, sei es für die Jugend-Kart-Slalom Veranstaltung, sei es für sonstige Vereinsaktivitäten, sei es für den Motorsport außerhalb des AAC, bei großen ADAC-Veranstaltungen, hier z.B. bei der Deutschland-Rallye, dem Eifel-Rallye-Festival, Truck-GP, Blancpain-Series usw.

„Es ist alles halb so wild“ – bei vielen Vereinsaktivitäten brauchen wir nur viele helfende Hände, sei es z.B. für den Empfang und die Einweisung der Teilnehmer einer Oldtimerveranstaltung, die Beaufsichtigung, dass der Organisationsplan läuft, dass das Catering und die Getränkeausgaben besetzt sind und und.... Hier ist oft eine kleine Einweisung ausreichend. Wenn jemand z. B. beim sportlichen Ablauf (Besetzen einer Gleichmäßigkeitsprüfung / einer Durchfahrtskontrolle, etc.), bei der Auswertung der Ahr-Rotwein-Klassik sich einbringen möchte, dann wird er von uns eingewiesen und geschult. Dies gilt auch für das Helfen bei Slalomveranstaltungen jedweder Art.

Anders sieht es aus, wenn man sich für die ADAC-Veranstaltungen interessiert. Hier gibt es eine grundsätzliche Ausbildung mit Basis-Seminar, Aufbau-Seminar und Intensivseminar. Diese Seminare werden meist im Januar / Februar eines jeden Jahres angeboten und dann kann man schon dabei sein, wenn unser „Reiseleiter“ / Alt-Sportleiter Norbert Steingaß zur Rallye Deutschland nach Minheim oder zum historischen Eifel-Rallye-Festival nach Daun lädt. In diesem Bereich hat sich eine kleine, feine Truppe von ca. 8 AAClern zusammen-gefunden, die alljährlich für 3-4 Tage unterwegs ist, aber auch wir brauchen Nachwuchs bzw. Altwuchs.

Noch Anders sieht es aus, wenn der Wunsch zur Ausbildung als

Rennleiter-Slalom, WP-Leiter, Zeitnehmer, Technischer Kommissar, Sportkommissar besteht, dann heißt es sich beim DMSB (Deutscher-Motorsport-Bund) für einen Lehrgang anzumelden.

Erwin Großgarten

INFORMATIONEN

AAC-Sportleiter Robert Kreusch 0171 1218426
AAC-Alt-Sportleiter und „Reiseleiter“ Norbert Steingaß 0176 58135481

MACH MIT – SEI DABEI – TRAU DICH – BEREICHERE DIE AAC FAMILIE

Herausgeber von:

AhrLust
DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR
WWW.AHRLUST.DE

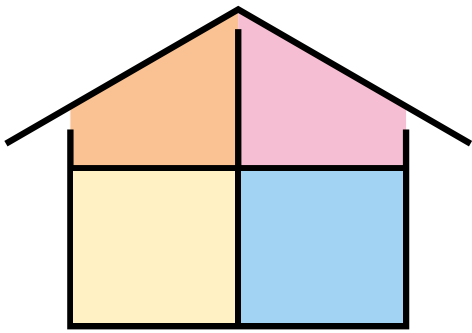


**BELGIER KÖNNEN
VIEL MEHR ALS PRALINEN**

DER BELGIER
GRAFIKBÜRO

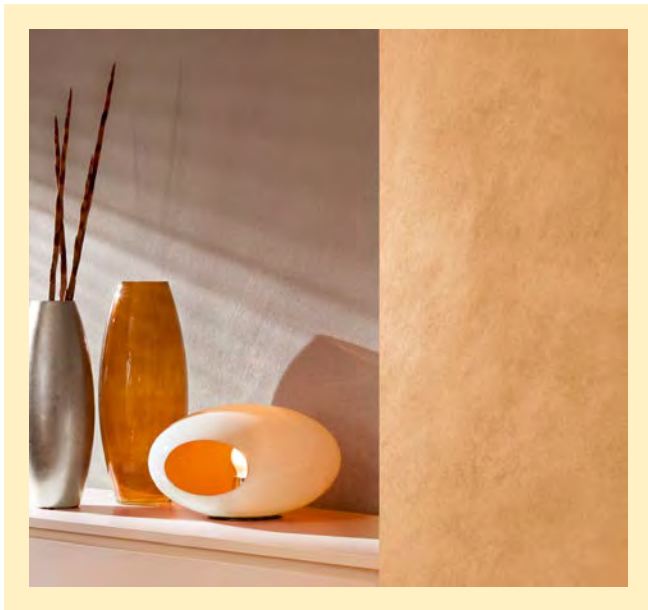
PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer
Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, www.derbelgier.de

MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG



Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreuzsch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de





HOSPIZVEREIN FREUT SICH ÜBER 2.000 EURO

Ahr Automobil Club Bad Neuenahr übergab Schecks

Was in 2015 verheißungsvoll begann und im Jahre 2019 mit der 5. Auflage „Oldtimer im Park“ seine bis dato beste Veranstaltung sein sollte wurde am 21.01.2020 mit der Übergabe der Schecks äußerst positiv bewiesen.

In den Verkaufsräumen von Velten Zein, dem Deutschlandvertreter der „B.R.M Chronographes“ am Nürburgring, übergaben nun Hermann-Josef Doll (2. Vors. AAC und Org-Leiter) und Robert Kreusch (Org-Leiter) die beiden Schecks mit einer Gesamtsumme von 2.063,00 Euro an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr. Hildegard Schneider und Monika Lessenich vom Hospiz-Verein freuten und bedankten sich für die Unterstützung. Die bei „Oldtimer im Park“ am 16. Juni 2019 angebotenen „Taxifahrten“ zugunsten des Hospiz-Verein Rhein-Ahr mit Ford Mustang, Cadillac Bel Air, Porsche 911, Corvette C2 usw. brachten ein Gesamtergebnis von 1.313,00 Euro. Bei der Verlosung eines B.R.M Chronographen im Wert 2.500,00 Euro, freuen über den Gewinn durfte sich Gerd-Winfried Varnhagen, kam noch ein Erlös von 750,00 Euro zusammen. Ein weiterer Dank gilt dem Leierkasten-Spieler sowie Manu Perry und John Backermann welche sich im Outfit der 30er Jahre gegen eine Spende für Fotos neben ihrem „Riley“ zur Verfügung stellten. Auch diese Einnahmen flossen in die Gesamtsumme mit ein. Aber nicht nur diese Zahlen sind beeindruckend, ca. 500 Fahrzeuge zogen die Menschenmassen bei strahlendem Sonnenschein in den Kurpark und die Kurparkstrasse.

Ausruhen auf diesen Zahlen möchte sich der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. jedoch nicht. Im Jahr 2020 freut sich der Verein auf Oldtimerfreunde aus nah und fern am Samstag den 20.06. und Sonntag den 21.06.2020. Die Zuschauer dürfen sich auf viele Chromblitzende und sauber herausgeputzte Fahrzeuge bis Baujahr 1990 freuen. Oldtimerspezifische Aussteller, Rallyefahrzeuge der 60er bis 80er Jahre sowie eine Modenschau der 50er bis 70er Jahre ergänzen das Programm. Erstmals in 2020 wird ein „Concours dé Elegance“ einen Rückblick auf besondere Automobile Schätzchen zeigen. Infos und Nennunterlagen gibt es dazu auf www.Oldtimer-im-Park.de.



ÜBERGABE SIEGERFOTO AN DEN GESAMTSIEGER DER AHR-ROTWEIN-KLASSIK 2019

Die Ahr-Rotwein-Klassik in Bad Neuenahr am 14. Juli 2019 ist Geschichte, trotzdem stand noch ein wichtiger Punkt auf dem Programm; das Siegerfoto, gemalt als handgezeichnetes Bleistiftbild der Künstlerin Martina Ixfeld aus Thür (IX-ART (aus)gezeichnet) auf Basis von Fotos vom 14. Juli an den Gesamtsieger der diesjährigen Oldtimerausfahrt, wohnhaft in Mülheim an der Ruhr, zu übergeben. André Kasberger mit Beifahrerin Yvonne Hartig hatten sich in einem Feld von 124 Teilnehmern auf einem Volkswagen Polo 86C aus dem Jahre 1986 am Ende als Sieger gekürt. Was lag da näher als die Essen Motor Show zu nutzen, auf der auch Martina Ixfeld mit einem Stand vertreten war.

Inmitten von weiteren Zeichnungen aufgebahrt, vieler bewundernden Blicken erlegen, glänzte der rote Polo und wartete geduldig auf die Übergabe. Am Samstag, den 07. Dezember inmitten vieler Messebesucher fand die Übergabe durch Hermann-Josef Doll (2. Vors. Und Org-Leiter) sowie Robert Kreusch (Fahrleiter) und der Künstlerin selbst statt. Nicht nur die Siegeraugen glänzten, auch die umherstehenden Zuschauer staunten nicht schlecht als das Bild seinen Besitzer wechselte.

Zum Schluß sei hier noch einmal allen Helfern für eine tolle Arbeit herzlich gedankt. Die 20. AHR-ROTWEIN-KLASSIK wird am 12. Juli 2020 wieder mit Start und Ziel im Kurpark von Bad Neuenahr stattfinden. Ausschreibung und Nennunterlagen sowie weitere Infos finden Sie bereits jetzt wie immer auf www.ahr-rotwein-klassik.de.

Besuchen Sie uns an unserem Stand.

Wir sind dabei!

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

AKTIV

**Mobil bleiben,
aber sicher!**

DEUTSCHE

**VERKEHRS
WACHT**



**Wir laden Sie ein zu einem
kostenfreien Reaktionstest.**



PREZIOSEN - UDO REIFF ÜBERREICHT DEM AAC WAHRE OLDTIMER-SCHATZCHEN

Udo Reiff, ein langjähriger Förderer und Sponsor unserer Oldtimerfahrten, der heutigen Ahr-Rotwein-Klassik und auch der Mitbegründer unseres Oldtimer Stammtisches im Jahre 2000, hat seine Leidenschaft zum Beruf gemacht, indem er auf der Kurgartenstraße ein feines, exquisites Fachgeschäft für Oldtimerfreunde und -liebhaber eröffnete: REIFF-OLDTIMER / MODELLE-LITERATUR-GALERIE. In den ersten Jahren unserer Oldtimerfahrten war der Start und das Ziel immer auf der Kurgartenstraße vor dem Reiff'schen Ladenlokal. Für die Besten gab es wunderschöne Oldtimermodelle als Preise.

Im Jahre 2009 setzte sich Udo Reiff zur Ruhe, und Bad Neuenahr verlor ein kleines Juwel, ein besonderes Fachgeschäft mit wirkli-

chen Raritäten – Nun, 10 Jahre nach der Schließung, überreichte Udo Reiff eine Fülle von Preziosen dem Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr: allem voran, das zu beleuchtende Firmen-Logo, original Oldtimer-Radkappen, Kühler- bzw. Motorhauben-Fahrzeug Embleme, Anstecknadeln, Pins, Sticker, Plakate, Bücher zu Old- und Youngtimern, Kataloge und und...

VIELEN DANK – MERCI VIELMALS
DIR LIEBER UDO REIFF





Oldtimer Friedrichs

Fachbetrieb für historische Fahrzeuge

Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Schlagwein

Zimmerei u. Holzbau

ST

Taglieri

Bedachung

GmbH & Co.KG

Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

MITGLIEDER STELLEN SICH VOR



Ich heiße Siegfried Eberle, bin 71 Jahre alt und wohne in Bad Neuenahr-Ahrweiler. Schon als 10-jähriger bin ich mit dem Oldtimer – Virus infiziert worden, denn in den 50er Jahren fand in Bad Neuenahr das „Turnier des Westens“, statt. Jedes Jahr, nicht weit von meinem Elternhaus, zog der „Concour d'Elegance“, (Ausrichter MVC Köln) mit den neuen Auto-Modellen und Oldtimern durch die

Kurstadt. Ein wunderbares Bild und ich habe mir überlegt, welches Auto kaufe ich mir, wenn ich groß bin.

1969 kaufte ich mir als erstes Auto einen Peugeot 204 Lim., einige Jahre später einen Peugeot 304 Coupe. Aber der Traum vom eigenen Oldtimer blieb! 1979 der Traum wurde wahr: ein schwarzer Mercedes 220 Limousine W 187, Bj. 1951 wurde mein Eigen. Den gleichen Wagen fuhr mein Vater auch als ich noch Kind war. Aber nach nur drei Monaten musste ich etwas unternehmen, mein Restaurierungs-Abenteuer begann. Da meine Eltern einige Garagen besaßen, konnte ich eine kleine Halle für mich abtrennen. Schon das Auseinanderbauen dauerte mehr als zwei Jahre. Zum Schluss waren nur der Rahmen mit einem Reifen übrig und die Fragen: was wird überholt, was renoviert und was muss neu!! Es zog sich hin.

Im Club wurden langsam Stimmen laut, es wurden Wetten abgeschlossen! Schafft es Siggie mit der Fertigstellung noch vor seinem ersten Herzinfarkt? Auch meine Frau protestierte, seit 10 Jahren lagerten die neu bezogenen Vordersitze und die Sitzbank in unserem Schlafzimmer. Jetzt habe ich den Zusammenbau einem Spezialisten überlassen und konnte 1993 das herrlich komplette und schönste Auto der Welt übernehmen.

Natürlich kam es dann auch zu einem Unfall! In den engen Gassen von Ahrweiler stieß ein kleiner Junge mit seinem Dreirad mit uns zusammen: zum Glück nur gegen den Vorderreifen.

1993 stand mein Mercedes als Schaustück auf der Messe in Essen. 2007 der Höhepunkt meiner jahrelangen Restaurierungs – Bemühungen am Mercedes 220. Mit dem Bonner Oldtimer-Club ging es nach England zur Eröffnung der „Mercedes – Benz World“, direkt gelegen an der legendären Rennstrecke „Brooklands“. Wir, mein 220er und ich, wurden zum „Best car of the Show“, gekürt. Was für ein Jubel bei allen Mitgereisten. Die jahrelange Arbeit hatte sich gelohnt.

Viele Familienfeste wurden mit dem schicken schwarzen Mercedes feierlich gestartet: Hochzeiten, Abi-Feiern, Kommunion und Taufen.

Über mehr als 40 Jahre besitze ich dieses Auto und ich bin immer noch begeistert! Er hat mich nie im Stich gelassen, na ja die 2x, wo das Benzin alle war (ist entschuldigt).

Euer Siegfried Eberle



Hamann

Bauzentrum Bad Neuenahr

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

Ihr Partner für Neubau,
Renovieren und Sanieren



Die neuesten Trends
gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!

Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
 Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info



Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgesichte

Öffnungszeiten:

Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr	So. 7.00–18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag	

Burgstr. 13 • 53426 Königfeld • Tel.: 02646/9 14 99 88



ABSCHIED VON 3 VERDIENTEN VORSTANDSMITGLIEDERN

„NIEMALS GEHT MAN SO GANZ, ...“

„Niemand geht man so ganz, ...“, mit diesen Worten wurde ich nach 22 Jahren als Rennleiter-Slalom 2015 von meinem Sportleiter Norbert Steingaß in den Rennleiter-Ruhestand verabschiedet. Und eben diese Worte möchte ich auch unseren 3 verdienten Vorstandsmitgliedern, Alex Ziob, unserem Präsidenten, dessen Herz für den Nachwuchs und die Jugend schlägt, Norbert Steingaß, unserem Sportleiter, der „Reiseleiter für die Rallye“ und das Arbeitstier im Club und Alfred Schütz, unserem Schatzmeister, der nicht nur die Schätze des AAC beaufsichtigte und vermehrte, sondern sich auch für das leibliche Wohl engagierte, mit auf den Weg geben.



Den Dreien stellte ich folgende 4 Fragen und hier Ihre Antworten:

1. Wann und wie bist du zum AAC Bad Neuenahr gekommen?

Alex: 2003 bin ich in den Club eingetreten zum Neuaufbau der Kartgruppe.

Norbert: 1990, bei der Rallye Boucles de Spa wurde ich mitten in der Nacht, als Enthusiast im Motorsport, von unserem damaligen Vorsitzenden für den AAC angeworben.

Alfred: Nach meiner Scheidung 2001 habe ich mir einen geheimen Traum erfüllt und mir einen Opel GT, damals 29 Jahre alt, gekauft und anschließend den Oldtimerstammtisch des AAC besucht. Im Jahr 2002 bin ich die Bildersuchfahrt des AAC mitgefahren. Bei einem Stammtisch wurde ich vom damaligen Vorsitzenden Werner Kill gefragt, ob ich nicht auch in den AAC eintreten möchte? – Dann ging es Schlag auf Schlag.

2. Welche Ämter hast du im Vorstand zu welcher Zeit innegehabt?

Alex: 2004 – 2006 Beisitzer / Jugendreferent

2006 – 2020 1. Vorsitzender

Da mein Herz für den Motorsport schlägt, habe ich mich auch noch im Sinne des AAC für andere Aufgaben engagiert: 2005 – 2018 Initiator, Rennleiter und Moderator der Winterkart-Veranstaltungen in Bad Hönningen, 2013 – 2017 Geschäftsführer und Moderator der Kreismeisterschaft Ahrweiler im Bereich Kart- und Autoslalom, 2014 – 2018 Oberschiedsrichter / Zeitnehmer ADAC Mittelrhein-Fahrradturnier, 2016 Sachrichter beim Bundesfahrradturnier, bis 2015 Trainer der AAC-Kartgruppe, seit 2014 Obmann im ADAC für Kart-Slalom, diverse Sportwartfunktionen: Beifahrer Safty-Car, Deutschland-Rallye, Truck-GP, Formel 1, DTM, Blancpain, Superbike.

Norbert: 1991 – 1996 Beisitzer
1996 – 2020 Sportleiter, d.h. 24 Jahre AAC Sportleiter

Alfred: 2005 – 2008 Beisitzer
2008 – 2020 Schatzmeister

Weitere Aufgaben in Vertretung und im Sinne des AAC waren die Schatzmeistertätigkeiten von 2007 – 2017 in der Kreismeisterschaft Ahrweiler, seit 2017 die Verwaltung der Startgelder im Youngster-Cup.

3. Was waren besondere Highlights in deinem AAC-Leben?

Alex: Es war mir eine Ehre 16 Jahre im Vorstand tätig sein zu dürfen, mit allen Hochs und leider auch Tiefs.

Norbert: Ich war in der Organisation der AAC-Motorsportveranstaltungen: Automobilslalom auf der „Bengener Heide“, Jugend-Kart-Slalom und vor allem lagen mir die Organisation der Sportwarteinsätze im Rallyebereich am Herzen, daher mein Spitzname „der Reiseleiter“. Die Deutschlandrallye mit unserer Zentrale in Minheim an der Mosel, die Eifelrallye bzw. das EifelRallye-Festival. Viel Hintergrundarbeit im AAC haben mir Spaß gemacht: AAC Chronik / Erwachsenen- und Jugenddehungen / Helfen bei allen Veranstaltungen des AAC / u.v.m. und das Ganze in einem harmonischen Team.

Alfred: Highlights waren 2009 der Bau eines eigenen zerlegbaren Imbissstandes mit allem Pipapo, mit Einsätzen bei den AAC-Veranstaltungen und der Winter-Kart-Trophy, auch waren die Einsätze

bei der Deutschland- und der Eifel-Rallye immer etwas besonderes und dann war ich auch noch für den AAC aktiv als Helfer/Ausrichter bei den Fahrradturnieren des ADAC Mittelrhein. Die Fernsehaufnahmen unserer Veranstaltung auf der Bengener Heide sind auch noch in starker Erinnerung.

4. Wie möchtest du dich in Zukunft im AAC einbringen?

Alex: Erfahrungen weitergeben, Helfen, wenn die neu gewonnene Freizeit es zulässt und ruhiger werden!

Norbert: Meine Hilfe biete ich an für die AAC-Veranstaltungen, unseren neuen Sportleiter Robert Kreuzsch bei der Organisation des Automobilslaloms und der Mitgliederversammlung und natürlich möchte ich weiterhin „Reiseleiter“ bei den Rallys sein.

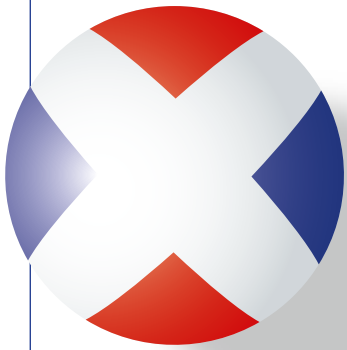
Alfred: Jetzt will ich meinen Einsatz im Verein bis auf den Youngster Cup und die Oldtimer-Events stark einschränken und der Reihe nach private Objekte verwirklichen, die in den letzten Jahren zurückstehen mussten.

Die letzten 20/30 Jahre im Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr wurden durch euer Engagement, eure Ideen und euer Tun geprägt –

HERZLICHEN DANK – MERCI – THANKS – GRAZIE – DANK U WEL

Erwin Großgarten





STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

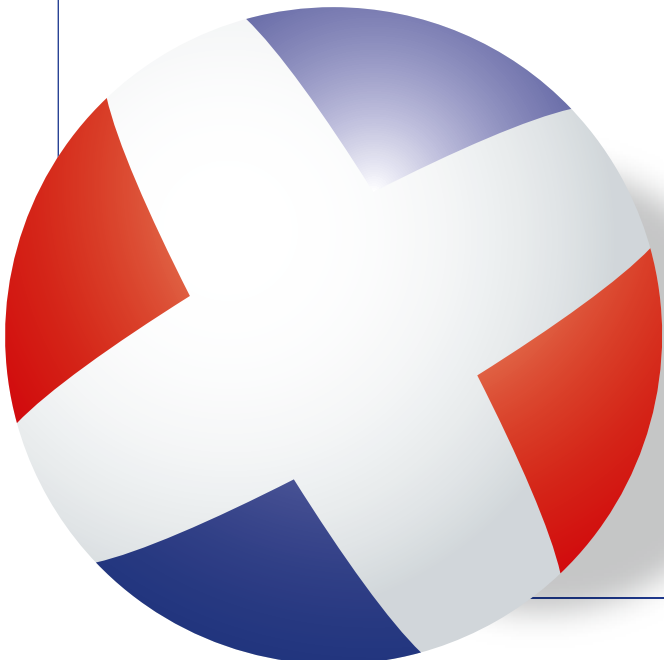
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 · www.steffes-robrecht.de



Wenn Sie unseren Kindern und Jugendlichen eine Trial-Trainingsmöglichkeit (alte Halle, Gelände) im Kreis Ahrweiler bieten können und wollen, so kontaktieren Sie uns – wir freuen uns über jede Idee.

**DER 1924 GEGRÜNDETE MOTORSPORTVEREIN
MÖCHTE DEM JUGEND-TRIAL BESSERE BEDINGUNGEN BIETEN**

AAC HOFFT IN KRISE AUF CHANCE FÜR INNIGES ANLIEGEN

Die Meldungen über negative Auswirkungen der Corona-Krise lassen sich angesichts der Vielzahl nicht beziffern. Wer verbindet schließlich mit Folgen schon Hoffnungen? Der AAC Bad-Neuenahr. Der 1924 gegründete Motorsportverein liebäugelt jedenfalls damit, dass nun ein altes Herzensanliegen vielleicht vorangetrieben werden kann; dem Jugend-Trialsport zum langersehnten Durchbruch zu verhelfen. Wie und warum jetzt genau diese Hoffnung?

„Weil wir spüren, dass uns die aktuelle Pandemiekrise gesellschaftlich umdenken lässt. Weil wir derzeit an vielen Stellen unkonventionell und unbürokratisch agieren, dabei Formalismus überwinden, weil wir flexibler werden, weil wir wieder lernen die Perspektive des anderen einzunehmen und bereit sind zu helfen!, heisst es in einer Pressemeldung. „All dies ist gut und eine Chance für eine bessere Gesellschaft“.

Beim Trial geht es darum, mit dem Motorrad natürliche und künstliche Hindernisse zu überwinden, möglichst ohne dabei zum Stillstand zu kommen. Weitestgehend still stehen freilich die jahrelangen Bemühungen des Vereins ein geeignetes Trainingsgelände zu finden. Dem standen schon viele Begründungen gegenüber: Das Vorkommen der Haselmaus, die Lärmbelästigung unmittelbar neben der B 266, die fehlende Toilettenanlage, vertriebene Waldtiere, ein geplanter Wanderweg ein zu ändernder Bebauungsplan, das umfangreiche Genehmigungsverfahren nach dem Bundesemissionschutzgesetz, ein nutzbares BMX-Gelände oder die gefährdete unterirdische Versiegelung einer Mülldeponie.

„Was wiegt schon aktive Jugendarbeit eines 96-jährigen Traditionsvereins und Fahrzeugbeherrschung von Kindern und Jugendlichen im Vergleich zu diesen Argumenten?“ fragt der AAC mit einem gewissen Sarkasmus. Trial-Motorräder seien schließlich sehr leise,

weil straßenzulassungsfähig, zudem gebe es auch Elektroantrieb.

Aktuell können die Trialsportler gelegentlich im Offroadpark des Nürburgrings trainieren. Für den angestrebten Durchbruch im Jugend-Trialsport reiche dies jedoch nicht aus, erforderlich sei ein regelmäßiges Training. Darum hofft der AAC Bad Neuenahr nun auf Angebote zur Pacht einer Halle oder eines Freigeländes.

Kontakt unter:

Frank Kaiser

02228 / 911444 oder **TRIAL@AAC-BAD-NEUENHR.DE**





20. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT 2020

SONNTAG, 19. SEPTEMBER 2020

BAD NEUENAHR (KURPARK)

8:30 - 9:45 Uhr	Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
9:45 Uhr	Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:15 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
13:00 Uhr	Boxenstop Ransbach-Baumbach
ab ca. 16:00 Uhr	Zielankunft, Gemütliches Beisammensein
ab ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung

**Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr ruft am 19. September 2020 zu seiner dann bereits 20. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“, einer Touristischen Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1990 in den Kurpark Bad Neuenahr. Sicherlich werden auch im Jahr 2020 wieder zahlreiche Schmuckstücke mit dem Kurpark um die Wette glänzen. Kommen Sie, Staunen Sie und lassen Sie sich begeistern von den 130 chromblitzenden Fahrzeugen, ob morgens am Start oder beim nachmittäglichen Eintreffen nach einer ca. 150 km Wertungsfahrt durch die Ahr- und Eifelregion.

Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern. Der Eintritt in den Kurpark ist an diesem Tag frei, auch für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. lädt Sie als Teilnehmer wie auch als Zuschauer zu dieser einmaligen Schau von automobiler Kulturgut gerne ein.

Weitere Infos finden Sie unter:



HALL OF FAME



Touristische Klasse

<p>2000 Claus Nöbel, Sabine Wellnitz MG B (1976) ★★★</p>	<p>2001 Andreas Thelen, Tanja Feldhoff Porsche 914 (1975) ★★★</p>	<p>2002 Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer Citroen 11CV Tradition ★★★</p>	<p>2003 Walter Nelles, Michael Weber Porsche 914/6 (1971) ★★★</p>	<p>2004 Werner Steinhausen Dagmar Steinhausen Leyland Spitfire (1977) ★★★</p>
<p>2005 Günter Ockenfels, Silke Runkel VW Typ3 1600TL (1971) ★★★</p>	<p>2006 KEINE FAHRT ★★★</p>	<p>2007 Iris Halffmann, Bernd Halffmann MB 350 SLC (1973) ★★★</p>	<p>2008 Alexander Kern, Sabine Kern VW Käfer 1200 (1965) ★★★</p>	<p>2009 Stefan Rösgen, Alexander Kern MB 280 S (1971) ★★★</p>
<p>2010 Kurt Lautz, Ernst-Willi Kreitz Porsche 911 (1975) ★★★</p>	<p>2011 Stefan Rösgen, Elif Rösgen MB 280 S (1971) ★★★</p>	<p>2012 René Göbbels, Tina Stange VW Golf 1 (1980) ★★★</p>	<p>2013 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2014 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>
<p>2015 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2016 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2017 Herbert Harst, Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 (1989) ★★★</p>	<p>2018 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ★★★</p>	<p>2019 André Kasberger Yvonne Hartig VW Polo (1986) ★★★</p>

Sportliche Klasse

<p>2017 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2018 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2019 Lars Maaßen, Michaela Maaßen Maserati 222 (1988) ★★★</p>
--	--	---

KLASSE Sport



S1

Küpper, Ricarda | Orlik, Gerald
MG TF 1500 | Bj.: 1955



S2

Schönberg, Noel | Gilles, Franzpeter
Mercedes Be 220 S Coupe | Bj.: 1959



S3

Schneider, Reiner | Schneider, Susanne
VW Camper Bully | Bj.: 1966



S4

Fischer, Werner | Fischer, Julian
VW Typ 1, Käfer, 1200 | Bj.: 1969



S5

Becker, Christel | Becker, Walter
Ford Capri 1700 GT | Bj.: 1970



S6

Müller-Heidelberg, Markus | Müller-Heidelberg, Nele
MB W 460 G-Modell | Bj.: 1982



S7

Van Zanten, Carsten | Spandöck, Felix
MG B GT | Bj.: 1973



S8

Nattenberg, Olaf | Nattenberg, Britta
BMW 1802 | Bj.: 1974



S9

Schmidt, Rainer | Kretzer, Hilmar
Porsche 911 | Bj.: 1976



S10

Niemann, Björn | Henderson, Brian
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1979



S11

Fink, Albert | Petry, Björn
Audi 80 Quattro | Bj.: 1983



S12

Ihlemann, Arndt | Bell, Manfred
MB 560 SL | Bj.: 1987



S13

Laux, Lisa | Laux, Wolfgang
BMW 325i | Bj.: 1988



S14

Franken, Philipp | Brieger, Stefan
BMW E30 320i | Bj.: 1989

Eine Rennsport-Legende kommt unter den Hammer

Auktionshaus Plückbaum in Bonn versteigert
seltenen Uhren-Klassiker der 1960er Jahre
- die Heuer AUTAVIA 2446 H

Im Rahmen unserer Herbstauktion am 1. und 2. Oktober 2020 in Bonn gelangt eine seltene Herrenarmbanduhr Heuer AUTAVIA 2446 H zur Auktion. Dieses aus den 1960er Jahren stammende Modell ist eine Okkasion für Liebhaber von Vintage-Uhren und Rennsport-Fans.

Nicht zuletzt durch Jochen Rindt, der trotz seines dramatischen Unfalltodes 1970 posthum die Formel-1 Weltmeisterschaft für sich entschied, hat die AUTAVIA unter Liebhabern und Sammlern Kultstatus erlangt. Das angebotene Exemplar ist bei TAG Heuer einer aufwändigen Komplett-Revision unterzogen worden. Das unpolierte Edelstahlgehäuse und die altersgemäßen Kampfspuren auf der Lünette zeugen dennoch von über 50 Jahren auf der Überholspur und unterstreichen den authentischen Charakter dieses wortwörtlichen Oldtimers. Im Inneren tut ein Valjoux Cal. 72 mit 18.000 A/h seinen Dienst.

Ein handaufgezogenes Chronographen-Uhrwerk, welches sich ob seiner Güte und Zuverlässigkeit auch über 40 Jahre nach Produktionsende bei Fans und Uhrmachern großer Beliebtheit erfreut.

Nach einem Generationen- und Inhaberwechsel sind wir als Auktionshaus bestrebt, zukünftig auch sammlungswürdige und historische Fahrzeuge zu versteigern. Der Aufbau einer Oldtimersparte und sich daran anschließende regelmäßige Fahrzeug-Auktionen sind uns eine Herzensangelegenheit.

Als Ansprechpartner für eine mögliche Versteigerung Ihres Sammlerstücks auf zwei bis sechs Rädern kontaktieren Sie gerne unverbindlich Herrn Erwin Grossgarten.

Erwin Großgarten

grossgarten@plueckbaum.de

0228 - 68 83 820

Herrenarm-
banduhr, Heuer,
Modell
Autavia/
'Jochen-Rindt',
1960er Jahre
funktionstüchtig
(o. Gewähr)



PLÜCKBAUM
AUKTIONEN SEIT 1929

Einladung zur Einlieferung
Für unsere Auktionen übernehmen wir:

Kunst & Antiquitäten

Gemälde · Möbel · Schmuck · Silber · Uhren · Porzellan · u.v.m.

Einzelobjekte und ganze Nachlässe

Kontaktieren Sie uns kostenlos und unverbindlich.

Unsere erfahrenen Experten freuen sich auf Ihre Einlieferung.

Auktionshaus Plückbaum GmbH
Hohe Straße 75 · 53119 Bonn · Tel. 0228/ 68 83 820

info@plueckbaum.de
www.plueckbaum.de



mit
baumt.com

Service am Bau...

Bauen und Sanieren

Ideen mit Zukunft.

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE II 1956-1969



1

Geutebrück, Eva-Maria | Tornowski, Michael
Mercedes 220 S Cabrio | Bj.: 1957



2

Mohrbacher, Peter | Mohrbacher, Veronika
BMW 600 | Bj.: 1958



3

Schröder, Gerhard | von Assel, Ilona
Volvo P 544 Sport-Rallye | Bj.: 1958



4

Kann, Heinz | Neubauer, Annette
Opel Rekord P1 | Bj.: 1959



5

Dr. Schröder, Friedrich-August
DB 300 D Cabriolet d | Bj.: 1960



6

Qualmann, Christian | Schneider, Mario
Borgward P100 | Bj.: 1960



7

Löber, Heike | Löber, Jörg
MB 180 (W120 Ponton) | Bj.: 1961



8

Faßbender, Karl-Heinz | Faßbender, Marie
BMW Isetta 250 | Bj.: 1961



9

Glösemeyer, Rolf | Eisen, Andrea
MB 190 SL | Bj.: 1962



10

Gramann, Thomas | Gramann, Brigitte
Alfa Romeo Giulia Spider 1600 | Bj.: 1962



11

Schöttler, Jörg | Schmidt, Hans-Joachim
Volvo PV 544 | Bj.: 1963



12

Schmitt, Kurt | Schmitt, Ursula
Porsche 356 Super 90 | Bj.: 1963



13

Wojtun, Bernhard | Roßbek-Wojtun, Brigitte
MB 230 SL Pagode | Bj.: 1964



14

Krekel, Jürgen | Beckmann, Ramona
Corvette C2 | Bj.: 1964



15

Saalmann, Christoph | Meyer, Klaus-Dieter
Volvo P 1800 S | Bj.: 1966



16

Ritzen, Franz | Ritzen, Ingrid
Porsche 911 F | Bj.: 1966



17

Schnitzler, Friedhelm | Rüttsch, Christina
MB 230 Kl. Heckflosse | Bj.: 1966



18

Weber, Johannes | Labetzki, Jörg
Ford Mustang | Bj.: 1967



19

Diron, Max | Diron, Maike
Mercedes 230 Heckflosse | Bj.: 1967



20

Wettmann, Alexander | Schockenhoff, Nadine
VW Buggy | Bj.: 1968



21

Irwin, Robert-Michael | Becher, Thomas
Morris Minor 1000 | Bj.: 1968

KLASSE III 1970-1979



22

Kleser, Benjamin | Schäfer, Kathrin Denise
Mercedes 300 SEL 3,5 | Bj.: 1968



23

Knüttel, Karlheinz | Hauck-Knüttel, Kerstin
Triumph Spitfire MK III | Bj.: 1968



24

Günther, Volker | Dreiner, Marco
Opel GM-GT 670 H | Bj.: 1970



25

Dr. Vaupel, Thomas | Stübs-Vaupel, Sabine
Triumph TR 6 | Bj.: 1971



26

Mahr, Franz-Josef | Mahr, Ruth
BMW 3,0 CS | Bj.: 1971



27

Dr. Kirsten, Christian | Kirsten, Katia
Porsche 911 T | Bj.: 1971



28

Sell, Stephan | Winterpacht, Jan
Opel Kadett B | Bj.: 1971



29

Heinrichs, Kai | Güfegemann, Jasmin
Citroën DS | Bj.: 1971



30

Wulfmeier, Frank | Wulfmeier, Maria
Opel GT-A-L | Bj.: 1971



Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen

info@maler-zuttermeister.de

www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

**eigener
Hublift**

**Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst**



31

Dr. Schaefer, Rolf | Dr. Schaefer, Barbara
MB 300 SEL 3,5 | Bj.: 1971



32

Rieder, Elisabeth | Rieder, Ewald
VW Karmann Ghia | Bj.: 1971



33

Brill, Alexander | Pulheim, Birgit
Rover P6 3500 V8 | Bj.: 1972



34

Berg, Jürgen | Berg, Korinna
MG B | Bj.: 1972



35

Skibowski, Katharina | Rommerskirchen, Thomas
Seat 600 E | Bj.: 1972



36

Lambert, Michael | Lambert, Evelyn
BMW 1802 | Bj.: 1972



37

Blotzheim, Hermann
Jaguar E-Type Cabrio | Bj.: 1973



38

Grohs, Frank | Grohs, Constanze
VW Porsche 914-6 | Bj.: 1973



39

Heinze, Klaus Dieter | Heinze, Marlene
MG B | Bj.: 1973



40

Schmitz, Franz | Schmitz, Astrid
Jaguar E-Type | Bj.: 1973



41

Walter, Jörg | Walter, Katharina
Reliant scimitar SE 5a | Bj.: 1974



42

Wittemeier, Gerd | Hähle, Winfried
BMW 3,0 Csi | Bj.: 1974



43

Feller, Camille | Herrmann, Katja
Fiat 132 GLS | Bj.: 1974



44

Walter, Fritz | Walter, Andrea
MB 280 SLC | Bj.: 1976



45

Brill, Stephan | Brill, Britta
Opel Commodore | Bj.: 1977



46

Dr. Löber, Nils | Löber, Henning
VW Scirocco | Bj.: 1977



47

Fassbender, Birgit
VW T2b Kombi | Bj.: 1977



48

Den Tandt, Armand | Arimont, Guido
Opel GTE | Bj.: 1978



49

Kasberger, Andre | Hartig, Yvonne
VW Derby | Bj.: 1978



50

Roß, Markus | Krummel, Heinrich
VW Käfer Cabrio 1303 | Bj.: 1979



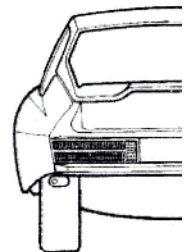
51

Lenort, Thorsten | Lenort, Ursula
Opel Kadett C | Bj.: 1979

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



52

Franken, Bernd | Franken, Sabine
Porsche 911 SC | Bj.: 1979



53

Pasternack, Sven | Bieber, Ralph
Lincoln Versailles | Bj.: 1979



54

Uhl, Mike | Uhl, Finn
Ford Escort RS 2000 | Bj.: 1979



55

Schotenröhr, Martin | Kuhn, Uta
MG Midget 1500 | Bj.: 1979



56

Bank, Markus | Kreinberger, Andrea
VW 1303 Cabrio | Bj.: 1979



57

Stein, Michael | Stein, Helga
TVR 3000 S | Bj.: 1979

Restaurant

Steakhouse



Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach le Mans, die Reise geht weiter...“
Das war vor fast acht Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908“ oder „917“, sowie Taglierini „Le Mans“. Auch das Dessert „Steve“ erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.



Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de

KLASSE IV 1980-1989



58

Gomolak, Markus | Gomolak, Rita
Renault Alpine A 310 | Bj.: 1980



59

Joeris, Marcel | Joeris, Kristin
Porsche 911 SC | Bj.: 1980



60

Hefft, Manfred | Hefft, Astrid
MB SL 280 | Bj.: 1980



61

Hinrichs, Christiane | Frank, Sven
Ford Capri MK 3 | Bj.: 1981



62

Nöllen, Helmut | Regnier, Birgit
Opel Ascona B | Bj.: 1981



63

Giering, Rudi | Steinebach, Rolf
Audi Coupe 1600 | Bj.: 1981

LANDLORD *klassik*



Handgemachtes aus
der Region

„nichts von der Stange“

Ledertaschen

aus der eigenen Werkstatt

- für's Auto
- für's Werkzeug
- für's Picknick
- und mehr...

53919 Weilerswist Telefon 02254 / 8469280

www.landlord-klassik.de



64

Sohny, Detlev | Sohn, Kristin
MB 280 CE | Bj.: 1982



65

Dr. Hecker, Dominik | Dr. Kiefer-Hecker, Britta
Audi 80 | Bj.: 1983



66

Walter, Dirk | Tischler, Freya
BMW 735 i | Bj.: 1983



67

Noll, Thomas | Rothbrust, Alexandra
Ford Capri | Bj.: 1983



68

Schwarz, Stefan | Retterath, Jutta
Volkswagen Käfer 1300 | Bj.: 1983



69

Wolff, Stefan | Wolff, Sarah
Opel Ascona C | Bj.: 1983



70

Kutsch, Frank | Kutsch, Tim
Porsche 944 | Bj.: 1984



71

Kasper, Maximilian | Schmitz, Angelo
BMW 528 i | Bj.: 1984



72

Mayenberger, Markus | Mayenberger, Dirk
Panther Kallista 2,8 I | Bj.: 1984



73

Pfeifer, Christine | Pfeifer, Manuel
MB 240 TD (W 123 T) | Bj.: 1985



74

Pieper, Roland | Blumenthal, Walter
Porsche 924 S | Bj.: 1986



75

Fassbender, Franz | Fassbender, Ursula
MB 300 SL | Bj.: 1986



76

Wolf, Jörg | Hartmann, Jochen
Audi Coupé Typ 85 | Bj.: 1986



77

Hahn, Jörg | Hahn, Barbara
MB W126 | Bj.: 1986



78

Weiffen, Martin | Porten, Thomas
Austin Mini Mini 1000 | Bj.: 1986



Sommer. Ahrtal. Ruland.

SAVE THE DATE *Best of Blanc*

**OFFENE WEINPROBE
RIESLING & WEISSER BURGUNDER**

Große Gewächse GG aus deutschen Landen
präsentiert von einer sachkundigen Sommeliere

Aperitifempfang mit verschiedenen „weißen“ Sekten am Brunnen.
Inkl. Fingerfood als Flying Buffet, Appetizer, diverse Rohmilchkäse,
Kaffee und Wasser für € 65,- p.P. (max. 15 Personen/Probe)

Termine: Freitag, 20. November und Montag, 23. November 2020

KRIMINELLES DINNER 

28. November 2020

➤ Buchbar als **Abendveranstaltung** p.P. € 85,-
inkl. Krimi, Aperitif, korrespondierendem
Menü mit Getränken (Wasser, Wein, Bier und Kaffee)

➤ Buchbar als **Wochenende**, 27. – 29. November 2020
2 Übernachtungen inkl. reichhaltigem Frühstück

Freitagabend: Aperitifempfang und Menü
mit korrespondierenden Weinen vom Weingut Sermann

Samstag: 11.00 Uhr Wanderung durch die Altenahrer Weinberge
mit Hütteneinkehr und Verpflegung mit Andreas Carnott
und Familie (4 – 5 Stunden)

Samstagabend: 18.30 Uhr: Aperitif am Lagerfeuer vor dem
Brunnenhaus, 19.00 Uhr: Beginn des Abendmenüs und des Krimis
Kriminalroman zum Zuhause-Schmökern

2 ÜN/F € 175,- p.P. im DZ SH | € 225,- p.P. Person im DZ BH

**WEIHNACHTS
(AN)GRILLEN** Termin: 19. Dezember 2020

➤ Buchbar als **Abendveranstaltung** p.P. € 29,-
inkl. Glühweinempfang am Lagerfeuer, Weihnachts-
(AN)grillen und musikalischer Untermalung durch „Ahrtalblech“.

➤ Buchbar als **Wochenende**
Termine: 19. – 20. Dezember oder 18. – 20. Dezember 2020
wahlweise 1 oder 2 Übernachtungen inkl. reichhaltigem Frühstück

Freitag: Aperitifempfang vor dem Brunnenhaus,
4-Gang-Menü mit Weißweinprobe vom Weingut Sermann, Altenahr
und begleitender Klaviermusik

Samstag: Besuch des Ahrweiler Weihnachtsmarktes und der
Bad Neuenahrer „Uferlichter“. **Abends:** Glühweinempfang
am Lagerfeuer, **Weihnachts(AN)grillen** im Biergarten und Restaurant
mit musikalischer Untermalung durch „Ahrtalblech“.

RESTAURANTZEITEN

Mo. – Do. ab 15.30 Uhr, Fr. – So. und Feiertage ab 12.00 Uhr

Speisezeiten:

Mo. – Do. 17.00 – 21.30 Uhr		Sonntag 12.00 – 21.30 Uhr
Fr. – Sa. 12.00 – 14.30 Uhr und 17.00 – 21.30 Uhr		Feiertage 12.00 – 21.30 Uhr

Hotel & Restaurant Ruland · Familie Carnott
Brückenstraße 6 · D-53505 Altenahr an der Ahr
Telefon 0 26 43 / 83 18 · Fax 0 26 43 / 31 62
info@hotel-ruland.de · www.hotel-ruland.de

1 ÜN (Sa. – So.) € 85,- p.P. im DZ SH | € 109,- p.P. im DZ BH
2 ÜN (Fr. – So.) € 155,- p.P. im DZ SH | € 205,- p.P. im DZ BH





Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 401 9034, www.classiccarcompetence.de



Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´ Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900
www.boes-motorsport.de
www.facebook.com/boes.motorsport



79

Schüller, Willi | Schofenberg, Simone
BMW 325 i | Bj.: 1986



80

Kuhlmann, Frank | Daniels, Annette
MB SL 560 | Bj.: 1986



81

Popp, Axel | Dr. Lippert, Felix
Porsche 928 s4 | Bj.: 1987



82

RiBe, Wolfgang | RiBe, Karla
Toyota MR 2 | Bj.: 1987



83

Steeg, Gottfried | Boldt, Gertrud
MB 300 SL R 107 | Bj.: 1987



84

Wolff, Peter Christoph | Wolff, Liesel
Porsche 911 Carrera | Bj.: 1988



85

Rösge, Stefan | Stahl, Richard
Renault R4 | Bj.: 1988



86

Fischer, Günter | Fischer, Andreas
BMW E 30 Cabrio | Bj.: 1988



87

Köhring, Andreas | Mühlenfeld, Daniel
Alfa-Romeo Spider 2.0 Typ 115 | Bj.: 1988



88

Kündgen, Christian | Spiekermann, Sandra
VW T3 | Bj.: 1988



89

Link, Egbert | Otter, Rainer
Porsche 944 | Bj.: 1989



90

Eberhard, Erwin | Skaun, Gabi
Porsche 944 S 2 | Bj.: 1989



91

Keller, Mirko | Vormann, Karl-Peter
BMW E 30 | Bj.: 1990



92

Stolle, Constantin | Stolle, Nuria
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990



93

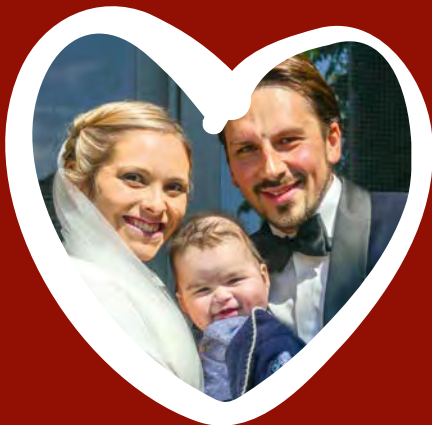
Klöcker, Johannes | Klöcker-Behlen
Porsche 911 | Bj.: 1991



WIR SAGEN DANKE ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.

Der Vorstand




JUST MARRIED

REBECCA  MATTHIAS
GROßGARTEN

Die besten wünsche für den gemeinsamen Weg
Die Oldtimerfreunde des AAC Bad Neuenahr



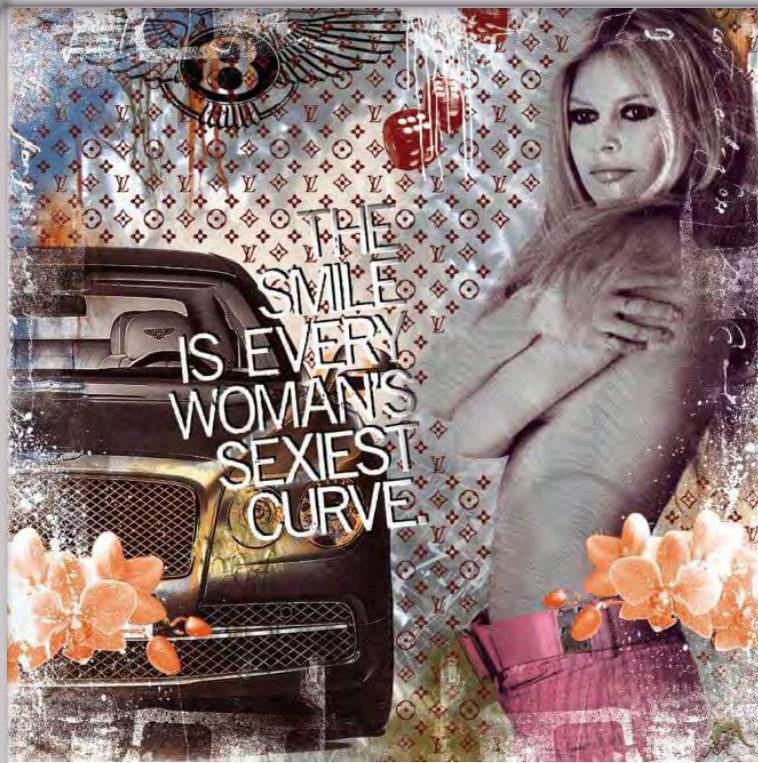
- FAHRZEUGPFLEGE**
INNEN- UND AUSSENPFLEGE
- LACKVEREDELUNG**
NANOKERAMIK
- LACKSCHUTZ**
NANOPOLITUR
- SMART REPAIR**
KAROSSERIE UND LACK

 **Ihr Weg zu uns**
Goethestraße 8 • 53424 Remagen

 **Schreiben Sie uns**
info@carwellnesscenter.de

 **Rufen Sie uns an**
02642 - 901496

 **Informieren Sie sich**
www.carwellnesscenter.de



S Galerie
Speier

56068 Koblenz
Rheinstraße 34
Telefon: 0261 / 3 52 38
Telefax: 0261 / 30 90 59

53474 Bad Neuenahr
Kurgartenstraße 1
Telefon: 02641 / 916 54 45

www.galerie-speier.de · info@galerie-speier.de



Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Postfach: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ Telefax: _____

Handy: _____ E-Mail: _____

Beruf: _____ Geburtsdatum: _____

ADAC-Mitglied ja nein ADAC-Mitglieds-Nr.: _____

Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

Unterschrift des Mitglieds

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden
Schatzmeister, widerruflich, die für das/die Mitglied(er)

zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: _____ BIC: _____

Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204.

Ort / Datum

Unterschrift des Kontoinhabers





v.l.n.r.: Rainer Schlich, Robert Kreusch,
Hermann-Josef Doll, Michael Schuch, Siegfried Eberle

ANSPRECHPARTNER DES AAC

1. Vorsitzender

Hermann Josef Doll

Kontakt: doll@aac-badneuenahr.de

Schatzmeister

Siegfried Eberle

Kontakt: eberle@aac-badneuenahr.de

2. Vorsitzender

Michael Schuch

Kontakt: schuch@aac-badneuenahr.de

Schriftführer

Rainer Schlich

Kontakt: schlich@aac-badneuenahr.de

Sportleiter

Robert Kreusch

Kontakt: kreusch@aac-badneuenahr.de

Obmann (TRIAL)

Frank Kaiser

Kontakt: kaiserox5@t-online.de

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

Haben Sie Fragen; der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Bildnachweis: Hermann-Josef Doll

Titelbild: © tournée - fotolia

Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr

Druck: Yes Print, Köln

Auflage: 1000 Stk.

ADAC-Motorsportler sind immer dabei...



...bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim
Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.

Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC Mittelrhein e.V.

Viktoriastraße 15 | 56068 Koblenz | Telefon: 0261 1303-260 | Telefax: 0261 1303-299

www.motorsport-mittelrhein.de | www.facebook.com/adacmittelrhein

ADAC