

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

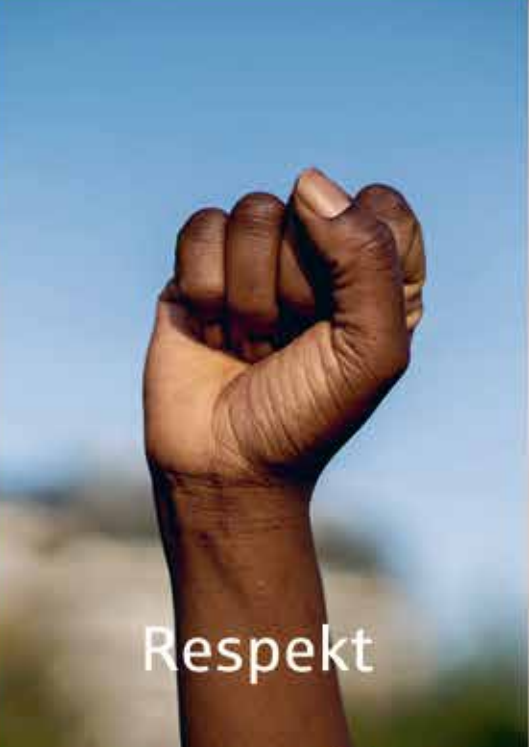
BAD NEUENHR 1924 e.V

AUSGABE: 2021



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENHR 1924 e.V.



Respekt



Vielfalt



Weitsicht



Teilhabe



Verantwortung



Vorsorge

**Weil's um
mehr als
Geld geht.**

Wir setzen uns ein für das, was im
Leben wirklich zählt. Für Sie, für die
Region, für uns alle.

Mehr auf [sparkasse.de/mehralsgeld](https://www.sparkasse.de/mehralsgeld)



**Kreissparkasse
Ahrweiler**



Liebe Freunde des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr,

Auch für das Jahr 2021 war der Terminkalender mit den jährlichen Veranstaltungen geplant. Aber entgegen aller Hoffnungen mußten wir bereits unsere Youngster-Cup Slalom Läufe auf der Bengener Heide als Auftaktveranstaltung der ADAC-Mittelrhein Meisterschaft sowie den Jugend-Kart Slalom absagen. Der Oldtimer-Stammtisch sowie die Trial-Trainings sind wieder in der Planung. Unsere allseits beliebte Oldtimer-im-Park kann auch in 2021 aufgrund der ungewissen Lage nicht stattfinden.

Umso mehr freut es uns Sie zur 21. Ahr-Rotwein-Klassik am 11.07.2021 unter Einhaltung der Hygieneregeln begrüßen zu dürfen. 145 Teams haben sich angemeldet. Dies stellt auch für das Organisationsteam eine Herausforderung dar, der wir uns aber gerne stellen. Mein besonderer Dank gilt der Firma Wunderlich die uns in diesem Jahr ihr Firmengelände in Grafschaft/Ringen als Start und Zielort zur Verfügung stellen.

Hoffen dürfen wir auch noch auf den Youngster-Cup Slalom im Oktober auf der Bengener Heide. Um der Jugend ihre sportlichen Ambitionen zu ermöglichen ist eine 3-fach Slalomveranstaltung geplant.

Als Vorsitzender bedanke ich mich bei allen Helfern -ob Vereinsmitglied oder als Freunde-, bei allen Sponsoren, und allen die uns in vielfältiger Weise unterstützen. Ohne eure Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Ich wünsche allen die an einer unserer Aktivitäten teilnehmen einen Ereignisreichen, frohen und Erfolgreichen Tag. Gerne lade ich Sie ein an unserem Vereinsleben teilzunehmen, sprechen Sie eines unserer Vorstandsmitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

Hermann-Josef Doll
1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
im ADAC



Liebe Oldtimerfreunde, das Organisationsteam begrüßt Sie herzlich zur 21. Ahr-Rotwein-Klassik.

Die Erfolge der vergangenen Ahr-Rotwein-Klassik Veranstaltungen haben uns veranlasst, Bewährtes fortzusetzen.

Ca. 150 Teilnehmer gehen an den Start. Die Fahrt wird Sie vom Innovationspark Rheinland auf der Grafschaft durch die Eifel über die Grafschaft, das Rheinland, die Ahr und wieder zur Firma Wunderlich im Innovationspark Rheinland führen.

Wie auch im letzten Jahr werden wir uns vor dem Start und nach der Zieleinfahrt - also während des ganzen Aufenthalts auf dem Firmengelände der Firma Wunderlich - an einige Hygiene-Regeln halten müssen.

Aber durch diese besondere Situation lassen wir uns den Spaß an der Freude und viel Vergnügen am Fahren nicht vermiesen. Daher sind unsere Aufgaben und Sonderprüfungen einfach gehalten.

Unser erklärtes Ziel ist es, dass Sie und Ihre Autos im Mittelpunkt unserer Bemühungen für eine möglichst attraktive Veranstaltung stehen.

Sie sollen als Teilnehmer der Ahr-Rotwein-Klassik eine pannenfreie Fahrt erleben und viele positive Erinnerungen aus diesem Tag mit nach Hause nehmen.

Wir bedanken uns für Ihre Teilnahme und wünschen Ihnen viel Erfolg.

Orgateam Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Robert Kreuzsch
Sportleiter/Fahrtleiter



Fahrtbericht vom Club OC Stolberg

AAC-ROTWEIN-KLASSIK 19.09.2020



Zum 21. Mal lädt AAC zur „AAC-Rotwein-Klassik“ ein

Der Wecker klingelt schon relativ früh, da wir gegen 8.30 Uhr in Bad Neuenahr sein wollen und die 100 km noch zurücklegen müssen. Nach einem Stündchen Autobahnfahrt kommen wir auf dem wunderschönen Gelände an. Das Wetter ist einfach nur traumhaft und die Palmen im Kurpark runden das Bild ab. Die vielen Oldtimer hier in dieser Kulisse zu sehen ist einfach ein Erlebnis, allein deshalb lohnt der Besuch schon.

Wir erhielten bei der Einfahrt aufs Gelände unsere Unterlagen und rüsteten den Wagen mit Schildern und Aufklebern aus. Dann ging's zum Frühstück. Nach den Coronaregeln wurden die Teller von fleißigen Helfern nach unseren Wünschen bestückt, einen leckeren Kaffee gabs auch noch dazu, was will man mehr.

Nach der kurzen Fahrerbesprechung starteten die Fahrzeuge im 30 Sek. Rhythmus. War schon ein tolles Gefühl mit der Ansage des 1. Vorsitzenden durch das Rallyetor unten den Blicken der zahlreichen Zuschauer zu fahren.

**„ WIE VIELE SCHRAUBEN SIND IM GLAS?
NULL!**

Das Bordbuch bestand aus Karten, auf denen der Weg eingezeichnet war, easy – dachten wir zuerst.

Die Suchbilder verteilten sich auf 4 Blätter, die nach Vorgabe abgefahren werden mussten. Bei der Ausfahrt aus dem Park zeigte uns ein Helfer ein Einmachglas mit 7 Muttern und einem Schild „Wie viele Schrauben sind im Glas?“. Ich fing an zu zählen und mein Sohn und Beifahrer sagte nur „NULL!“ in Richtung Helfer und schaute mich ungläubig an. Ich wäre tatsächlich auf diese Falle – wie viele andere auch – reingefallen. Da ist er wieder, der Leitsatz „DER BEIFAHRENER HAT IMMER RECHT!“, na ja...meistens jedenfalls.

Dann ging es aus Bad Neuenahr raus und wir fuhren am Rhein entlang zu einer Fähre. Da muss ich den Sportleiter echt mal loben, eine super Idee. Und den Mut, an einem Samstagmorgen mehr als 120 Autos bei einer Rallye zu fahren und das auch noch mit einer vorgegebenen Fahrzeit – das hätten nicht viele riskiert. Hat aber super geklappt und riesen Spaß gemacht.

Dann wurde es knifflig: Wir fuhren von der Fähre auf einen Kreisverkehr zu, in dem mittig ein Boot zu sehen war. Dies war eines unserer Suchbilder. Der Fahrerbrief gab aber klar vor: „Bilder finden Sie nur rechts auf der Suchstrecke“ – was nun tun? Zudem sah man auch schon das nächste Suchbild, also parken und diskutieren. Auch hier sagte mir mein Beifahrer „Wir schreiben es nicht,

MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60**

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de



es steht nicht rechts". Da ich bei der Ausfahrt – ich sage nur „Schrauben“ – bereits falsch lag, schlug ich vor, den Sportleiter zu kontaktieren. Nach diesem Telefonat waren wir uns sicher, dass es sich hier um eine negative Kontrolle hielt. Auf dem weiteren Weg wurde uns klar, dass nicht immer alle Suchbilder auf der Strecke vorhanden waren, auch das war uns neu. Nach 100 km war Mittagspause und wir wurden in der Stadthalle von Ransbach-Baumbach empfangen. Es gab belegte Brötchen und Kuchen. Auch hier war wieder alles toll organisiert. EIN DICKES LOB AN ALLE HELFER, alle waren superfreundlich und immer hilfsbereit.

Nach der vorgegebenen Mindestpause von 30 Min. gings dann weiter. Abstandsprüfung bei der Ausfahrt. Wer meine Berichte öfter liest, weiß, dass wir auch diese mal wieder vergeigt haben, 40 cm daneben. Haben wir doch tatsächlich am Vortag noch geübt – mussten aber diesmal nach vorne weg fahren ohne irgendeinen Anhaltspunkt zu haben. Egal – WEITER!

Auf der Rückfahrt gabs keine Bordkarte mehr, alle noch anfallenden Prüfungen würden von den Helfern direkt aufgenommen. Dazu muss man sagen, dass nun keine Prüfung mehr kam, was aber nicht schlimm war. Die Strecke zurück ging dann vorbei am „Deutschen Eck“ in Koblenz und ein ganzes Stück entlang der Mosel. Bei diesem sonnigen tollem Wetter einfach nur er Erlebnis.

Wir vermissten auch das Bildersuchen nicht. Nach knapp 200 km wieder in Bad Neuenahr angekommen stellten wir fest, dass wir die Mittagspause doch nicht hätten um 10 Min verlängern sollen. Die Fahrzeit war echt sportlich bemessen. Dazu muss man erwähnen, dass wir, wie viele viele andere uns einmal mächtig verfahren haben, und ein längeres Stück retour fahren mussten. Wir kamen zurück in den Kurpark, wo Bad Neuenahr nun wach und der Park von Besuchern und Oldtimerbegeisterten gefüllt war.

Es ging zum Abendessen, welches auch sehr gut war und auch hier waren die fleißigen Helfer mal wieder gefragt. Die auf 18 Uhr angesetzte Siegerehrung ging dann ein Stündchen später los, aber da sind wir ja nun wirklich andere Wartezeiten gewohnt.

In der Musterlösung tauchte doch tatsächlich das Suchbild des anfangs im Bericht erwähnten Kreisverkehrs auf – jetzt waren wir echt erstaunt. Alle Teilnehmer an den Tischen rechts und links hatten dieses Bild nicht aufgeschrieben. Also ab zum Sportleiter.... Nach längeren Diskussionen zwischen dem Sportleiter und auch noch anderen Teilnehmern können wir heute noch nicht sagen, ob die OK neutralisiert wurde. Jedenfalls wurden unsere Tischnachbarn Gesamt-2. MIT dem Bild auf der Karte, daher nehmen wir an, dass es doch nicht anerkannt wurde.

Leider wurden nur die Plätze von 1 bis 24 durchgegeben. Heute, 2 Tage später wissen wir, dass wir Platz 40 von 93 Startern bei den Touristen belegt haben. Trotzdem sind wir echt zufrieden und werden auf alle Fälle nächstes Jahr wieder mit dabei und freuen uns jetzt schon, Hermann-Josef Doll und sein Team wieder begrüßen zu dürfen. Auch weitere Fahrerteams unseres Clubs OC Stolberg werden versuchen, nächstes Jahr mit dabei zu sein, um eine bessere Platzierung als dieses Jahr einzufahren. Es war eine tolle Fahrt mit netten Teilnehmern und einer spitzen Organisation. Die Streckenführung war echt super – eine tolle Landschaft.

VIELEN DANK für diese tolle Fahrt.

Frank Kutsch





A+C Auto Classic GmbH
 Bahnhofstrasse 19
 D-56427 Siershahn
 Tel: +49 (0)2623-929588 50
 Fax: +49 (0)2623-929588 510
 E-mail: jdesch@a-und-c.com
www.ac-autoclassic.de



Sattlerarbeiten
 Old & Youngtimer - Beratung - Restauration - Verkauf



*Vintage
 Fashion*



Maßgeschneidert auch Übergrößen
 Vintage Mode - Modenschauen
 Änderungsschneider

Design ist unsere Leidenschaft
 Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
 Tel: 02623-929 58850
 E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
 BOUTIQUE



www.jamlong.de



Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**

Nachlese RCN1

GLP1 PREIS DER ERFTQUELLE

Technische Abnahme am Samstag ohne Probleme da das Fahrzeug vorher bei der FHR Püf und Einstellfahrt auf dem Ring den HTP (Historisch technischer Wagenpass) bekommen hat.

Start am frühen Samstag morgen bei sehr kalten und nassen Bedingungen die im weiteren Verlauf auch nicht besser wurden. Wir haben auf weiche Toyo Regenreifen gesetzt und lagen damit Goldrichtig.

Ich wollte diese RCN-GLP auch dazu nutzen um das Auto weiter zu testen sprich Vergasereinstellung, Reifentemperatur, Bremsverhalten, Spritverbrauch etc.

Auto lief wie erwartet super und unsere Zeiten passten soweit. Wir wollen mit dem Buckel die 24h Classic fahren sowie am Oldtimer Grand Prix teilnehmen.

In der Auslaufrunde haben wir brav den Mädels und Jungs der Streckensicherung (ihr habt wieder einen Tollen Job gemacht) gewunken und dabei völlig die Zeit vernachlässigt. Haben uns in der letzten Runde 137 Strafpunkte eingefangen!

Egal der Test ist gelungen und wir schauen positiv in die Zukunft.

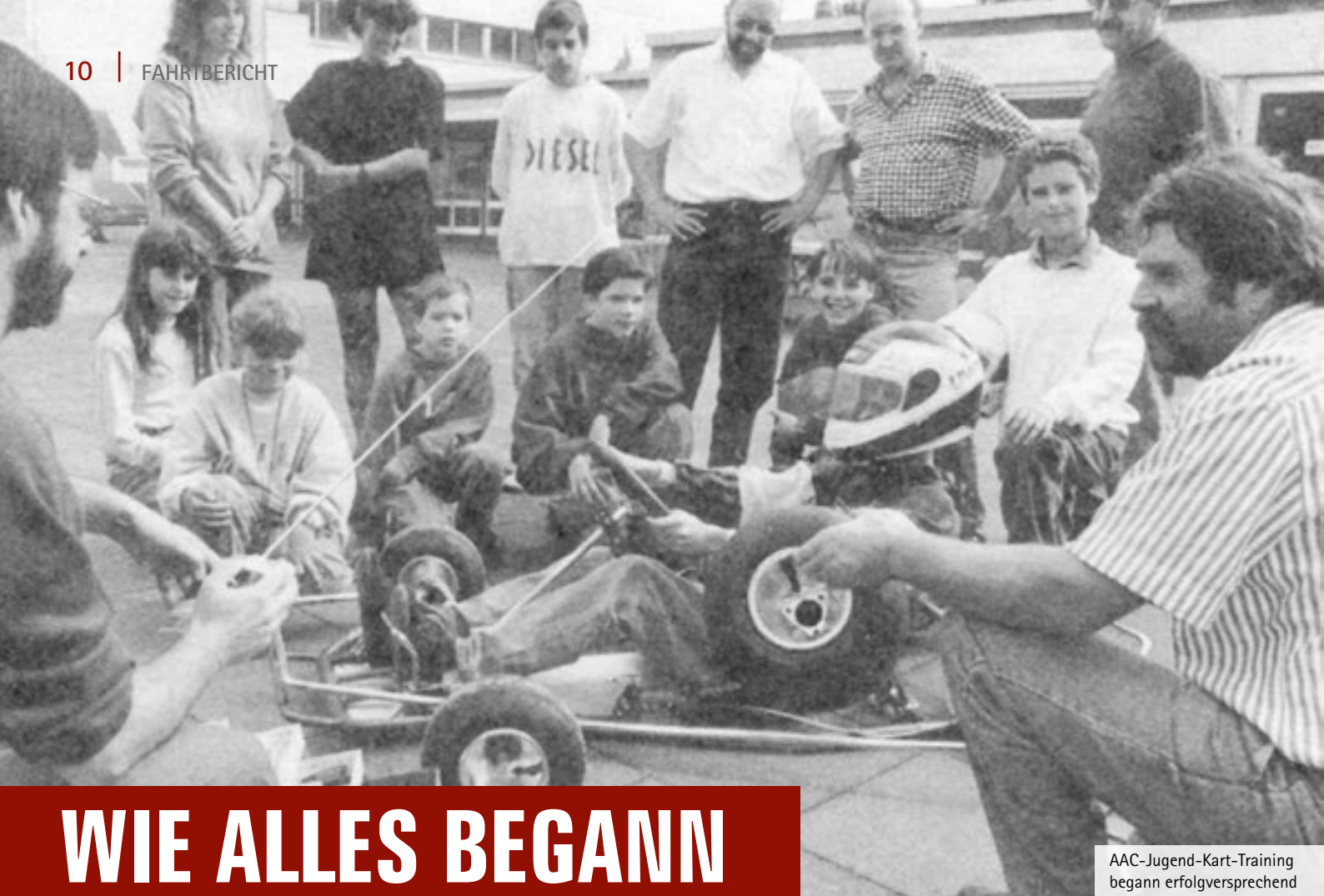
Vielen Dank den ganzen Fotografen für die schönen Bilder und dem Veranstalter für die gelungene Veranstaltung.

Dank auch meinen Unterstützern!

www.weingutschell.de
IXArt
AAC Bad Neuenahr
www.fhr-race.de

www.shirtDeluxe.de
www.eggecamper.de
www.muellvertilger.de



AAC-Jugend-Kart-Training
begann erfolgversprechend

WIE ALLES BEGANN

1990 – 2020 = 30 JAHRE JUGEND-KART-SLALOM IM AAC BAD NEUENAUH

Bis 1990 gab es kein Bestätigungsfeld für die Jugend im badestädtischen Automobilclub. Dann stellte der ADAC-Mittelrhein auf der Jahreshauptversammlung sein Jugend-Kart-Slalom-Konzept vor und der AAC sprang direkt auf den Zug auf und veranstaltete schon im ersten Jahr auf dem Parkplatz am Apollinaris-Stadion seinen 1. AAC-Jugend-Kart-Slalom.

Der Wunsch der Jugend und ihrer Eltern ein eigenes Trainingskart zu haben sollte sich mit der Anschaffung des 1. Karts 1992 und des 2. Karts 1994 erfüllen und unter der Leitung des ersten Jugendwartes Werner Koch wurde die Jugendabteilung ins Leben gerufen, 1998 übernahm Christian Jäkel dieses Amt. Die Jugendarbeit im AAC blühte auf.

Erster ADAC-Jugendslalom
im Kart

www.voba-rheinahreifel.de

GEMEINSAM
blicken wir
nach vorn –
MACHEN
statt wollen!

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.



**Volksbank
RheinAhrEifel eG**

Wir sind Heimat!



Ahr-Rotwein-Klassik

19. SEPTEMBER 2020
BAD NEUENAHR





Es war einmal mehr ein Tag der Automobilgeschichte in Bad Neuenahr. Für diese Erlebnisse sorgt in der Kreisstadt der Ahr Automobil Club (AAC) Bad Neuenahr.

Eigentlich am 12. Juli 2020 geplant mußte auch dieser Termin „Corona bedingt“ verschoben werden. Als Ausweichtermin war der 19.09. geplant und man mußte lange überlegen und wieder ändern, aber am Ende sollte sie doch stattfinden – die 20. Ahr-Rotwein-Klassik des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr.

107 Teilnehmer wollten auch diesmal dabei sein um das Ahrtal, die Eifel und den Westerwald zu erkunden um dann froh gelaunt wieder den Kurpark von Bad Neuenahr zu erreichen. Teilnehmer aus Luxemburg, Belgien und Niederlande waren dabei, auch wenn es trotz aller Mühen und Hygienemaßnahmen als Geschlossene Veranstaltung, also ohne Zuschauer, erfolgen musste. Aber auch hier galt den Teilnehmern eine vorschriftsmäßige Einhaltung der Hygienevorschriften zu bescheinigen.

Auch in schwierigen Zeiten eint das Hobby „Oldtimer“ alt und Jung. Der Jüngste Fahrer war ganze 18 Jahre und der älteste Fahrer 84 Jahre. Die Chromblitzenden Fahrzeuge waren mit dem ältesten Fahrzeug Baujahr 1955 bis Baujahr 1990. Sieger waren alle, denn Spaß hat es gemacht. So hoffen wir und die Teilnehmer auf eine dann hoffentlich uneingeschränkte Saison 2021.





Motorsport

32 STARTER BEIM YOUNGSTER-CUP-SLALOM IN BAD NEUENAHR AM 11.10.2020

Bengener Heide.

Nach den vielen „Corona“ bedingten Absagen im Laufe des Jahres stellte sich für den Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr ebenso die Frage „Was machen mit dem Slalomwochenende am 10. + 11.10.2020.“ Der Vorstand wollte wenigstens der Jugend ihren Youngster-Cup bieten. Also wechselte man vom Samstag 10.10. auf Sonntag 11.10. und bot eine 4-fach Veranstaltung. Auch der ADAC Mittelrhein war für die Idee zu begeistern. Dadurch konnten die

Teilnehmer an einem Tag 4 mal in die Fahrzeuge steigen und alle waren erschienen. 21 Teilnehmer der Klasse 1 (16-18 Jahre) und 11 Teilnehmer der Klasse 2 (19-21 Jahre). Corona bedingte Hygienevorschriften mußten eingehalten werden, auch hier waren die Teilnehmer und Ihre Begleiter vorbildlich. Die Anmeldungen erfolgten Online, hier sind allerdings noch ein paar Verbesserungen vonnöten, aber auch dies sollte für die Zukunft möglich sein. Am Ende des Tages gab es dann die Belohnung

in Form von Pokalen, manch einer musste Platz im Kofferraum schaffen.

„Wir sind froh und stolz, dass es doch noch geklappt hat, 2020 eine Jugend-Motorsportveranstaltung auf die Beine zu stellen“ so das Fazit vom Vorsitzenden des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr.

Allen die geholfen haben dies zu verwirklichen sei ein „Herzliches Dankeschön“ gesagt.



Einladung zur Einlieferung

Für unsere 3x jährlich stattfindenden Auktionen übernehmen wir:
 Alte Kunst · Kunst des 19. und 20. Jh. · Zeitgenössische Kunst
 Möbel 15. bis 21. Jh. · Schmuck · Silber · Uhren · Porzellan · u.v.m.

Hochwertige Einzelobjekte und Verwertung gesamter Nachlässe.
 Kontaktieren Sie uns kostenlos und unverbindlich.
 Senden Sie uns eine e-Mail mit Fotos oder nutzen Sie das
 Einlieferungsformular auf unserer Website.
 Unsere erfahrenen Experten freuen sich auf Ihre Einlieferung!

Wir versichern Ihre Leidenschaft

IFAM versteht die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge.

Deswegen wissen wir, wie emotional ein Schaden am Oldtimer oder Youngtimer sein kann. Um für den Fall bestmöglich abgesichert zu sein, bieten wir Spezialpolicen, die auf die besonderen Bedürfnisse von Old- und Youngtimerbesitzern zugeschnitten sind.

Unsere Versicherungsprodukte für klassische Fahrzeuge bieten eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten, wodurch sich Ihre individuellen Anforderungen optimal erfüllen lassen.



TEILKASKO-VERSICHERUNG

Schutz bei

- Brand, Explosion, Kurzschluss
- Diebstahl, Raub, Vandalismus
- Tierbiss, Tierunfall
- Naturereignisse
- Glasbruch
- Verlust Fahrzeugschlüssel
- Transportmittelunfall

Ab 70 Euro / Jahr
 inkl. Versicherungssteuer



VOLLKASKO-VERSICHERUNG

Inklusive aller Schutzleistungen der TEILKASKO

+

Schutz bei

- Selbst verschuldeten Unfallschäden
- Große Haverei

Ab 140 Euro / Jahr
 inkl. Versicherungssteuer



ALLGEFAHREN-VERSICHERUNG

Inklusive aller Schutzleistungen der VOLLKASKO

+

Allgefahrenschutz

- Transportschäden
- Bremsschäden
- Reifenschäden
- Zerstörung, Beschädigung und Abhandenkommen

Ab 150 Euro / Jahr
 inkl. Versicherungssteuer

IFAM

Industrie Firmen Sport Assekuranzmakler

Ihr **unabhängiger Versicherungsmakler**
 für Gewerbe und Privat

IFAM e.K.

Rolf Deißler
 Unterstraße 24
 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



☎ **02641 - 20 50 52** 🌐 www.ifam-ek.de



HAFTPFLICHT

Schutz bei Schadenersatzforderungen, passiver Rechtsschutz, individueller Tarif



MITGLIEDER STELLEN SICH VOR

Mein Name ist Michael Schuch. Seit einigen Jahren bin ich Mitglied im AAC und stolzer Besitzer eines Gozy-SSK. Auf diesen Wagen bin ich anlässlich eines Besuchs einer Oldtimer-Bekanntens aufmerksam geworden. Die vielen mitgebrachten Fotos des Wagens haben mich sehr beeindruckt.

Erstmals wurde dieses Fahrzeug auf der Tokio-Motor-Show 1978 vorgestellt. Später wurde dieses Fahrzeug von Tokio nach Los Angeles in ein Automuseum überführt. Dort stand das Fahrzeug ca. 40 Jahre als Ausstellungsstück. Hier entdeckte ein deutscher Geschäftsmann den Gozy-SSK mit unglaublichen 80 Meilen auf dem Tacho. Er erwarb diesen Wagen nach langen Verhandlungen und überführte ihn nach Deutschland. Durch einen Zufall entdeckte ich diesen schönen Wagen und kam mit dem Altbesitzer ins Gespräch. Wir wurden uns handelseinig. Durch die lange

Standzeit mussten leider am Motor und an einigen anderen Fahrzeug-Teilen viele Restaurations-Arbeiten durchgeführt werden. Hier hatte ich in der Fa. Schmickler in Gimmigen eine professionelle Hilfe.

Der Altgeselle Pit, ein Motorenspezialist, bewies wieder einmal sein Fachkönnen als Mann mit den goldenen Händen. Auch der Kabelbaum wurde ausgetauscht. Hier zeigte der Junior-Chef sein „gelernt ist gelernt“, in meisterlicher Ausführung. Armaturenbrett und Lenkrad wurden ebenfalls ausgetauscht. Das Lenkrad ist im übrigen ein Original SSK-Lenkrad. Zu meiner Freude ist das Fahrzeug jetzt 8000 km pannenfrei gefahren. Das Fahren mit dem Gozy-SSK erfreut mich und Andere immer wieder aufs Neue.

Euer Michael Schuch



Schmickler

KFZ-DIENST

KFZ-Dienst Josef Schmickler GmbH



**KFZ-Reparaturwerkstatt · Bremsendienst · TÜV
Tankstelle · Waschanlage · Service von A-Z**

**Bonner Straße 82 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 71 72 · bschmickler@schmickler-kfg.de**



GERÜSTBAU SERVICE GMBH

Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93

E-Mail: info@team-geruestbau.de

Internet: www.team-geruestbau.de

Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS

LEITERN & FAHRGERÜSTE



Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de



AHR AUTOMOBIL CLUB BAD NEUENAHR 1924 e.V.

BAD-NEUENAHR ZUM OFFROAD PARK AM NÜRBURGRING

Nach langem Warten im Jahr 2021 starteten am Sonntag 13.06. gleich wieder 18 blankgeputzte Oldtimer zu einer ersten kleinen Vereinsfahrt. Von Ahrweiler aus durch die Eifel Richtung Nürburg. Ziel war der Offroad Park in Drees wo die Trialgruppe ihr erstes Training in 2021 abhielt. Auch für die Kids hieß es lange warten

auf einen Neustart. Vorher hieß die Mittagsrast jedoch „Pistenklause“ in Nürburg. Pizza, Pasta und Nudeln waren zum stärken angesagt.

Es hat wie immer Spaß gemacht und wird wiederholt.





Sportlenkrad von Luisi

EIN TRAUM WIRD WAHR

AUFBAU EINES REPLIKA.

Wie sich Mario Kutscher seinen Traum erfüllt.

Volvo PV 544, Spezial, B18 Sport, Baujahr 1965

Gefahren von Carl-Johan Nyström am 14.6.1968 bei der WRC Rally Sweden.

Nyström fährt bis heute noch Rallye auf Ford.

Als Mario Kutscher nach einigen Jahren Rallyesport auf Ford Escort RS 1800 Gruppe 4 2015 ein wenig die Lust daran verloren hatte kam die Entscheidung zum Verkauf des Escort im Januar 2015. Als der Wagen dann weg war, sah es sehr leer in seiner Werkstatt aus und Mario Kutscher überlegte, sich wieder einen Oldtimer zuzulegen. Ein sogenannter Buckelvolvo, Volvo PV 544 soll es sein. Das war nach einigen Urlauben in Schweden schon immer ein Traum gewesen. Also machte er sich auf die Suche und hat sich in Deutschland einige Exemplare angeschaut, es war aber nichts für ihn dabei. In Holland (Brummen)

wurde er dann fündig. Im dortigen Autohaus „The Galerie“ stand das Objekt der Begierde. Ein originaler Buckel in Top Zustand welcher vor Jahren vom Vorbesitzer schon mal restauriert wurde. Also wurde kurzer Hand der Volvo PV 544 gekauft und er wurde somit erst der zweite Besitzer. Bis 2017 wurde der

Buckel dann als Familien Oldie genutzt und sollte dies auch weiterhin tun.

Und dann kam das was kommen musste, er lernte im Netz den Leo Möckl kennen, welcher schon seit Jahren auf Volvo PV 544 auf diversen Rennstrecken unterwegs ist. Des Weiteren sah er sich einige Rennen der FHR (Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport) an und war wieder voll begeistert vom historischen Motorsport.

Der Entschluss stand fest. Aus dem Familienbuckel soll ein Gruppe 2 Tourenwagen werden.

Als erstes besorgte er sich ein Homologationsblatt (HOM1086) beim DMSB, damit er wusste was damals alles erlaubt war und was nicht. Sehr große Hilfe bekam er auch von Leo Möckl und vom FHR.

Dann ging es los, der Wagen wurde im Innenraum entkernt. Alles an Dämmung und an Antidröhnmatte flog raus. Im Innenraum wurden Verstärkungsbleche eingeschweißt und der Innenraum in schwarz Matt lackiert. Ein von Wiechers gebauter Überrollkäfig fand Einzug ins Fahrzeug. Eine Flüssigkeitsdichte Trennwand hinten wurde eingepasst.





Überrollkäfig von Wiechers



Hinterachse mit Sperre



Antriebsaggregat



fast fertig

Zwei Sitzkonsolen und Sitze von ISA Racing wurden eingepasst. Zwei 6-Punktgurte von Sabelt wurden eingebaut. Ein Sportlenkrad von Luisi sorgt nun für die richtige Richtung. Die gesamte Elektrik wurde optimiert bzw. geändert. Das originale Armaturenbrett wird durch weitere Anzeigen ergänzt. (Temperaturanzeige, Öltemperatur, Öldruck, Drehzahlmesser, Lambdaanzeige, Batterieanzeige) Auch eine von der FIA geforderte Notausschaltung wurde eingebaut. Für historische Rallyes wurde auch ein Tripmaster eingebaut sowie eine Gegensprechanlage. Zwei Feuerlöscher fanden jeweils hinter den Sitzen ihren Platz.

Das gesamte Fahrwerk kam raus, wurde überarbeitet und Verschleißteile erneuert. Das gesamte Fahrwerk, sprich: Federn, Dämpfer, Stabis und so weiter bekam er von Leo Möckl. Im Bereich der hinteren Dämpfer wurden auch Verstärkungen eingeschweißt. Ein originaler vergrößerter Renntank befindet sich im Kofferraum und somit vergrößert sich das Benzinvolumen von 30 auf nunmehr 50 Liter.

Leo Möckl besorgte ihm ein sehr rares englisches Close Ratio Renngetriebe und baute

ihm einen super Motor. Des Weiteren besorgte er ihm eine große Amazon Achse und baute eine Sperre ein. Die Bremse wurde erlaubter Weise vorne von Trommel auf Scheibenbremse vom Amazon umgerüstet. Ein neuer Kühler mit E-Lüfter ist verbaut sowie ein 13 Reihiger Ölkühler, damit es dem Triebwerk nicht zu warm wird. Die originalen Chromstoßstangen sind demontiert und zusätzliche Haubenhalter wurden montiert. Originale Makrolonscheiben für alle Seitenfenster liegen bereit zum Einbau.

Ende 2019 im November war es dann soweit. Der Buckel war fertig und bereit für den ersten Test. Die Teilnahme im großen Feld der Vorwagen bei der Rallye Köln Ahrweiler stand an. Was soll man sagen, es war eine gelungene erste Rallye ohne große Probleme. In 2020 sollten dann weitere Rennen folgen, welche jedoch durch Corona nicht stattfanden.

Um das Fahrzeug weiter zu testen und zu optimieren nimmt Mario Kutscher derzeit bei der RCN-GLP auf der Nürburgring Nordschleife teil.



rosenmüller
rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung
Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder
Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder
Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen
Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen
Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner
Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung
LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben
Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme
Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31 | 56651 Niederrissen
Telefon: 0 26 36 - 96 96 9-0 | www.rosenmueller.net

Nach der letzten Ausfahrt mit dem Buckel für 2020

Nun geht's los mit den Vorbereitungen für nächste Saison. Der Käfig ist schon raus und bekommt noch 10m zusätzliches Rohr verpasst. Das Getriebe kommt raus und wird revidiert. Der Volvo PV 544 bekommt

eine neue Windschutzscheibe und neue Seitenscheiben aus Makrolon. Der Motor kommt auch raus und wird revidiert. Das Fahrwerk wird noch ein bisschen optimiert. Und noch eine Menge an Kleinkram.

Aber der Winter ist ja noch lang.

Es ist alles nach FIA Homologation 1086 gebaut und auch so vom TÜV eingetragen. Das Fahrzeug hat H Zulassung damit ich an Rallyes teilnehmen kann.

Daten	
Motor	1,8 Liter H-Schaft Pleuel feingewuchtet Wössner Rennsportkolben Schwungscheibe aufs Minimum abgedreht und feingewuchtet Größere Ventile Rennnockenwelle 292 Grad Große Ölpumpe und Schwallbleche in der Ölwanne Leistung ca. 150 PS Drehzahl bis 9000 1/min
Getriebe	englisches Close Ratio Renngetriebe Rennsportkupplung
Achse	Große Amazon-Achse 40% gesperrt, diverse Übersetzungen Verstärkte Steckachsen Feingewuchtete Antriebswelle
Bremse	Einkreisbremse mit Amazon Scheibenbremse vorne sowie große Trommelbremse vom Amazon hinten Bremsbeläge vorne Aston Martin DB6
Karosserie	komplett nachgeschweißt, Wiechers Überrollkäfig, Isa Rennsitze 6- Punkt Gurte von Sabelt 50 Liter Renntank
Fahrwerk	kürzere Federn mit Bielstein B6 Dämpfern, dicker Stabi vom Amazon alles in harten Buchsen gelagert verstärkte Koppelstangen Felgen 5,5J x 15 Reifen 195/60 R15, Kronprinzfelgen 4,5J x 15 mit div. Rennreifen aus England Dunlop
Elektrik	alles revidiert mit FIA Notstromschaltung und div. Zusatzinstrumenten.



Innenraum



Antrieb



im Einsatz

**Bäckerei
SIMON**

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

Besuchen Sie uns an unserem Stand.

Wir sind dabei!

Gefördert durch:

Wir laden Sie ein zu einem kostenfreien Reaktionstest.

Ihre Profis rund ums Auto

Unfallinstandsetzung und Reparaturservice aller Marken



Der neue
Auto March
Karosserie | Lackiererei | Mechanik



Way of Life!

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Service aller Marken
- ✓ KFZ-Meisterbetrieb
- ✓ Glasservice
- ✓ HU/AU (Dekra/TÜV)
- ✓ PKW-An- & Verkauf aller Marken
- ✓ Suzuki Servicepartner
- ✓ Reifenservice



In der Wässerscheid 42, 53424 Remagen, Inh. Christian Bey



02642 / 900 300

Immer aktuelle -Modelle vor Ort.

Ihr Team vom Auto March:



Christian Bey
Geschäftsführer



Dennis Hoss
Werkstattmeister
und Verkauf



Sandra Schleich
Buchhaltung



Daniel Scheil
Kfz-Mechatroniker
Lagerleiter



Julian Esten
Kfz-Mechatroniker



Mohammed
Hussein
Kfz-Mechatroniker



Jason Brand-Fetz
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker



Gerd Lingen
Lackierer



Torsten Reisp
Lackierer



Luca Berow
Karosseriebauer

Geben Sie Ihrem Fahrzeug die Pflege & Reinigung, die es verdient.



/ **FAHRZEUGPFLEGE**
INNEN- UND AUSSENPFLEGE

/ **LACKVEREDELUNG**
NANOKERAMIK

/ **LACKSCHUTZ**
NANOPOLITUR

/ **SMART REPAIR**
KAROSSERIE UND LACK



Inh. Christian Bey



Ihr Weg zu uns
Goethestraße 8 · 53424 Remagen



Rufen Sie uns an
02642 - 901496



Informieren Sie sich
www.carwellnesscenter.de

Ihr Team vom Car Wellness Center:



Christian Bey
Geschäftsführer



Michael Paffenholz
Werkstattleiter



Martin Schneider
Kundenannahme



Hasan Kitoglou
Lackveredelung



Daniel Mollbach
KFZ-Aufbereiter



Michael Jungmann
KFZ-Aufbereiter



Klaus Auster
KFZ-Aufbereiter



WASCHKRAFT WESTERWALD®

JEDES MAL WIE NEU.



Die Firma Waschkraft Westerwald in Mündersbach hat sich weit über die Region hinaus einen Namen für Fahrzeugveredelung gemacht. Dominik Meinel der Mann hinter Waschkraft Westerwald arbeitet in der Fahrzeugaufbereitung und Fahrzeugveredelung bereits seit 1996, er hat seine Leidenschaft zu Auto und im besonderen zu Oldtimern zum Beruf gemacht. Mit edlen Produkten von Swissoil, Swissvax, 3M um einige zu nennen die Waschkraft Westerwald auch vertreibt werden die Fahrzeuge behandelt. Zu den Leistungen zählen:

- Swissoil, Swissvax Reinigung und Pflege
- Trockeneisstrahlen - geeignet für Oldtimer, Youngtimer, Sportwagen
- Glasperlenstrahlen, Sandstrahlen, Unterbodenaufbereitung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung
- Lackierarbeiten / Smart Repair
- Polster, Lederreinigung + Pflege,
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Lackaufbereitung, Lackversiegelung, Keramische Versiegelung, Nano-versiegelung
- Motor und Unterbodenwäsche
- Oldtimer, Youngtimer-Aufbereitung und Veredelung

Trockeneisstrahlen - Beschichtung für den Korrosionsschutz, Werterhalt und schön fürs Auge:

Trockeneis ist gefrorenes Kohlendioxid in fester Form. Beim Trockeneisstrahlen verwenden wir kleine - Pellets genannte - Stückchen, die minus 78° C kalt sind. Sie lösen Verschmutzungen schnell, sicher und gründlich vom Untergrund, ohne ihn zu beschädigen. Die gestrahlte Oberfläche wird glatt, sauber und trocken hinterlassen - ideal für den Werterhalt. Deshalb ist Trockeneisstrahlen die Lieblings-technik von Dominik Meinel und sein Team.

Trockeneisstrahlen entfernt an der Karosserie:

- hartnäckige Verschmutzungen
- alte Wachsbeschichtungen
- Unterbodenschutz(reste) aus Bitumen o. ä.
- verhärtete Öle, Fette oder andere Beschichtungen

Weil Trockeneisstrahlen so sanft (nicht-abrasiv) vorgeht, kann es KEINEN Rost entfernen. Für die gründliche Fahrzeugaufbereitung empfehlen wir deshalb folgende Schritte:

- intensive Vorwäsche mit dem Hochdruckreiniger
- sorgfältige Spülung aller Hohlräume (Rahmen)
- TROCKENEISSTRAHLEN von Karosserieteilen, Unterboden, Motor und Getriebe
- Entrostung (falls erforderlich) mittels sanfter Sandstrahltechnik und auf das Fahrzeug angepasster Strahlmittel wie Glasperlen, Edelkorund, Kunststoffgranulat oder Nusschalen
- Auftragen von Rostwandler und Neugrundierung
- 2-Komponenten-Industriebeschichtung
- Hohlraumversiegelung auf Wachsbasis
- Unterbodenbeschichtung auf Wachsbasis
- Abschließende Kontrolle mit einer Spezialkamera

Edmund-Szczesny-Straße 2-4 · 56271 Mündersbach

WASCHKRAFT WESTERWALD®



Fahrzeugveredelung
- seit 1996 -

- Trockeneisstrahlen und Versiegeln
- Unterbodenaufbereitung/ Hohlraumversiegelung
- Swissoil/Swissvax Veredelung
- Lackierarbeiten*, Smart Repair,
- Lackaufbereitung und Lackveredelung
- Geruchsbeseitigung, Desinfektion
- Polster- und Lederreinigung inklusive Pflege
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Innenraumreinigung und Pflege
- Motor- und Unterbodenwäsche
- Oldtimer-, Youngtimer-Aufbereitung
- Beulen- und Dellen-Entfernung
- Aufbereitung von Leasingrückläufer

* mit Kooperation mit Partnerfirma



www.waschkraft-westerwald.de · 0177 7424 923 · 02680 9887 666



Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Schlagwein

Zimmerei u. Holzbau

ST

Taglieri

Bedachung

GmbH & Co.KG

Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de



MEISTERBETRIEB C. NOLL

IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT



RÖHRENRADIOS & Reparaturen

- Vor 50–60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so stabil und flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

JUKEBOXEN & Restorationen

- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

SCHALLPLATTENREINIGUNG

- Neben der Reparatur, bieten wir auch professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L'art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

DUAL Phonotechnik Spezialist

Laden:

Peterstorstraße 27

56410 Montabaur

Telefon: 02602-9995612 oder 02602-838732

E-Mail: mail@c-noll.de

www.radio-noll.de

RESTAURATION JAGUAR E-TYPE



Mortal Engines Interior Design - wie es der Name schon sagt, geht es um ausrangierte, meist nicht mehr einsetzbare Motor- oder Fahrzeugteile, die von uns aufbereitet und in stilvolle und elegante Inneneinrichtungselemente verarbeitet werden.

Ob nach unseren eigenen Ideen oder in Zusammenarbeit mit dem Kunden, designen wir mit Liebe zum Detail jedes einzelne Unikat. Denn jedes Teil hat über die Jahre im Einsatz seine Geschichten und „Narben“ gesammelt.


Mortal Engines



Interior Design

Ob ein Geburtstagsgeschenk für den Papa, der einen 69er Mustang fährt - ob ein Weihnachtsgeschenk für den Ehemann, der Porscheфан ist oder einfach nur ein Autoliebhaber, der sich ein Stück seines Traumes ins Wohnzimmer stellen möchte. Wir konnten bisher alle Vorstellungen und Ideen in die Tat umsetzen - und das zur vollen Zufriedenheit, meistens sogar mit weiblichem Zuspruch.



 mortal_engines_interior

E-Mail: info@mortal-engines-interior.de

MEID Productions

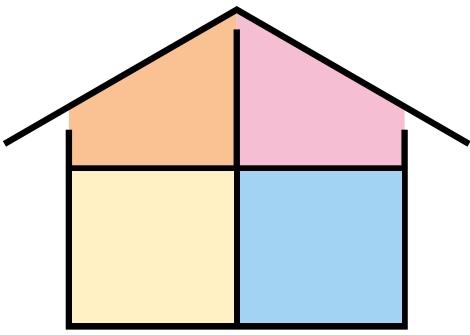
 mortal engines interior design

Telefon: 0151 67704183

Schmitz & von Delft

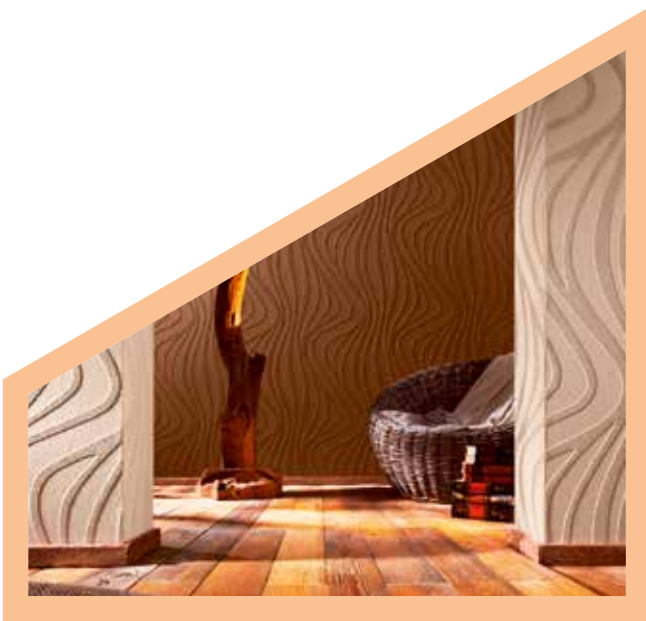
www.mortal-engines-interior.de

& Dersuniyelioglu GBR



Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreuzsch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de



Endlich gehts wieder los

DIE NEUEN TERMINE FÜR 2021 STEHEN FEST

[13.06.2021]

[11.07.2021]

[01.08.2021]

[11.09.2021]

Jeweils von 14.00 bis
18.00 Uhr im Offroadpark
des Nürburgring in Drees.



VORFREUDE AUF NEUES „NEW NORMAL“



Das letzte Trial Training des AAC Bad Neuenahr mit seinen Jugendlichen fand am 25. Oktober 2020 im Offroadpark des Nürburgring in Drees – also vor fast vier Monaten – statt. Seit dem 2. Lockdown sind viele Trial-Motorräder eingemottet. Einige Trial-Fahrer sind notgedrungen auf andere Motorsportgelände ausgewichen, um nicht ganz einzurosten, was eine Anfahrt von einer Stunde und mehr bedeutet.

Aktuelle Studien berichten, dass inzwischen jedes dritte Kind in Deutschland durch die Belastungen der Lockdowns und die damit verbundene soziale Isolation, was den fehlenden Ausgleich in Sportvereinen einschließt, psychisch auffällig geworden ist. Einem traditionsreichen Verein wie dem AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. tut dies in der Seele leid, da unsere Jugendarbeit im Motorsport immer für nötigen Ausgleich sorgt und zur persönlichen Weiterentwicklung von Kindern und Jugendlichen beiträgt. Umso mehr freut es den AAC Bad Neuenahr ein Signal der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG erhalten zu haben, dass auch 2021 ein Jugend Trial Training im Offroadpark unterstützt wird. Das Privileg in diesem tollen Offroadpark Trial erlernen und trainieren zu dürfen ist unbe-

schreiblich und der AAC Bad Neuenahr ist hierfür der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG sehr dankbar!

Trotz Corona-Krise hat der AAC Bad Neuenahr sich um weitere Trainingsalternativen im Kreis Ahrweiler bemüht, um einmal wöchentlich ein Trial-Training für Kinder und Jugendliche anbieten zu können. Ein persönliches Schreiben an alle 101 Kommunalpolitiker des Kreises Ahrweiler hat leider keine einzige Alternative aufgezeigt, so dass der Offroadpark in Drees weiterhin die einzige Trainingsmöglichkeit für den Verein darstellt. Man wird wohl damit leben müssen, dass nahezu jede Gemeinde einen Fußballplatz hat, es im ganzen Kreis Ahrweiler aber kein einziges Trial-Sport-Gelände für Kinder und Jugendliche gibt.

Nun ist die Hoffnung groß, dass die Bundes- / Landesregierungen sehr bald eine klar definierte Perspektive für den Jugendsport und ein „New Normal“ festlegen. Sobald es wieder Trainingstermine unter Einhaltung der geltenden Corona Regeln mit genügend Abstand an der frischen Luft gibt, werden diese sofort hier einstellen.

Frank Kaiser

Herausgeber von:

AhrLust
DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR

WWW.AHRLUST.DE



**BELGIER KÖNNEN
VIEL MEHR ALS PRALINEN**

DER BELGIER
GRAFIKBÜRO

PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer
Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, www.derbelgier.de

MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG

PLÄNE DES AAC BAD NEUENAH 1924 E.V. IN ZEITEN DER COVID-19 KRISE



Ist angesichts der sich weltweit verschärfenden und lange noch nicht überwundenen Covid-19-Krise bereits jetzt der richtige Zeitpunkt gekommen, den Blick wieder auf andere Themen zu lenken? Oder sollten wir lieber abwarten, bis ein Stück Normalität zurückgekehrt ist, der Kopf frei ist für andere Themen und das alles wie ein schlechter Albtraum hinter uns liegt? Wann wird diese Normalität wieder greifbar sein oder wird sie nie wieder zurückkommen? Nicht nur Menschen sind von Covid-19 negativ beeinflusst, ja sogar bedroht. Auch der in Deutschland zu den ältesten Motorsportvereinen zählende AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. spürt die Auswirkungen der Pandemie deutlich. Vereinstreffen, Stammtische, Motorsportveranstaltungen, Jugend-Trainings - alles ruht unter dem dichten Schleier sozialer Distanzierung. Was bisher normal war, wird plötzlich vermisst. Noch bei der Hauptversammlung zum Jahresbeginn hatte der AAC Bad Neuenahr große Pläne für 2020 geschmiedet, die nun erst einmal auf Eis liegen, denn die Gesundheit und Sicherheit der Mitglieder und aller Mitmenschen geht vor und das ist gut so!

Eines der großen Ziele des AAC Bad Neuenahr für 2020 war - und ist - endlich im Jugend-Trialsport den lang ersehnten Durchbruch zu schaffen. Den Jugendlichen soll ein regelmäßiges Trial-Training - möglichst ortsnah - ermöglicht und damit an längst vergangene Zeiten angeknüpft werden, in denen Motorrad-Trial im Kreis Ahrweiler gelebte Normalität war.

Inzwischen wächst ein zartes neues Trial-Pflänzchen und trägt langsam Früchte. Der AAC Bad Neuenahr kann gelegentlich im Offroadpark des Nürburgring trainieren und ist dafür sehr dankbar! Für den angestrebten Durchbruch im Jugend-Trialsport reicht dies jedoch leider nicht aus, denn hierzu ist ein regelmäßiges Training erforderlich. Das Interesse vieler Kinder und Jugendlicher im Kreis ist da, wie einige Schnuppertrainings gezeigt haben - aber wer investiert schon in den Trialsport, wenn er nur alle 4 - 8 Wochen gemeinsam trainieren kann?

Nun ist für Motorrad-Trial (Motorradakrobatik), bei dem das Überwinden von natürlichen und künstlichen Hindernissen im Vordergrund steht, kein großes Motorsportgelände erforderlich. Trial-Motorräder sind sehr leise, weil straßenzulassungsfähig. Neue Trial-Motorräder haben häufig sogar einen Elektroantrieb. Das Verletzungsrisiko ist gering, da es keine Rennen gibt, man nicht schnell sondern quasi im Stand fährt und ein Hindernis nacheinander überwunden wird. Wo also liegt das Problem diesen sanften, nachhaltigen und wertvollen Motorsport im Kreis Ahrweiler für Kinder und Jugendliche wieder zu beleben und so für bessere Fahrzeugbeherrschung und höhere Verkehrssicherheit auf zwei Rädern zu sorgen?

Rein rational betrachtet kann dies kein Problem in einem Landkreis mit 130.900 Einwohnern auf 787 km² Fläche sein. Über die inzwischen mehrjährige Suche des AAC Bad Neuenahr nach einem Trial-Gelände - um einmal pro Woche trainieren zu können - könnte man inzwischen einen Roman schreiben, denn die Gründe, an denen dies bisher gescheitert ist, sind vielschichtig und ideenreich: Das Vorkommen der Haselmaus, die Lärmbelästigung unmittelbar neben der B266, die fehlende Toilettenanlage, die auf ewig vertriebenen Wildtiere, der voraussichtlich geplante Wanderweg, der zu ändernde Bebauungsplan, das umfangreiche Genehmigungsverfahren nach dem Bundesemissionsschutzgesetz, das brachliegende und trotzdem nicht nutzbare BMX-Gelände oder die gefährdete unterirdische Versiegelung einer Mülldeponie. Was wiegt schon aktive Jugendarbeit eines 96 jährigen Traditionsvereins und Fahrzeugbeherrschung von Kindern und Jugendlichen im Vergleich zu diesen Argumenten?

Warum schreiben wir dies in Zeiten von Covid-19? Weil wir spüren, dass uns die aktuelle Pandemiekrise gesellschaftlich umdenken lässt. Weil wir derzeit an vielen Stellen unkonventionell und unbürokratisch agieren, dabei Formalismus überwinden, weil wir flexibler werden, weil wir wieder lernen die Perspektive des anderen einzunehmen und bereit sind zu helfen. Weil relevante Berufsgruppen und Themen, die lange Zeit und ungerechterweise ein unbedeutendes Schattendasein gefristet haben, endlich im Scheinwerferlicht angekommen sind. All dies ist gut und eine Chance für eine bessere Gesellschaft. All dies würde auch im Fall der Jugendarbeit des AAC Bad Neuenahr und seiner Trial-Geländesuche helfen.

Der AAC Bad Neuenahr freut sich über jedes Angebot zur Pacht einer Halle oder eines Freigeländes für das Trial-Training und wird alle Angebote prüfen - kommen Sie gerne auf uns zu (TRIAL@AAC-BAD-NEUENAH.DE). Wir haben einen Flyer erstellt, der die geringen Anforderungen an eine Trainingsmöglichkeit beschreibt. Dies und weitere Informationen zum AAC Bad Neuenahr finden sie unter www.aac-badneuenahr.de.

PROMINENT BESUCHTES TRIAL TRAINING IM OFFROADPARK

Am 25. Oktober fand ein weiteres Trial Training des AAC Bad Neuenahr im Offroadpark des Nürburgring in Drees statt. Trotz durchwachsenem Wetter waren erneut zahlreiche Trial-Fans in den Offroadpark gekommen, um an der frischen Luft und mit genügend Abstand corona-regelkonform zu trainieren. In kleinen Gruppen wurden Hügel erklommen, Felsen bezwungen oder nur einfach ein paar akrobatische Kurven gefahren. Auch dieses Mal vergingen die Stunden wie im Fluge und ein weiteres verletzungs- und sturzfreies Training ging bei langsam weniger werdendem Niederschlag zu Ende.

Der AAC Bad Neuenahr ist der einzige Motorsportverein im Kreis Ahrweiler, der Motorrad-Trial anbietet. Die Kinder und Jugendlichen des AAC Bad Neuenahr sind der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG sehr dankbar, dass sie ca. einmal im Monat die Erlaubnis haben im Offroadpark zu trainieren.

Leider hat das persönliche Schreiben des Vorstandes des AAC Bad Neuenahr zum Jahresbeginn an alle 101 Komunalpolitiker des Kreises Ahrweiler bis heute keine zweite Trainingsmöglichkeit ergeben - es gab kaum Resonanz unserer Komunalpolitiker. Das ist sehr schade, da der AAC Bad Neuenahr immer wieder Anfragen von Eltern aus dem Kreis Ahrweiler erhält, die ihren Kindern ermöglichen möchten Trial zu erlernen, um so zu sicheren Verkehrsteilnehmern auf zwei Rädern heranzuwachsen. Umso erfreulicher war in diesem Training der Besuch des Ortsvorstehers von Remagen Wilfried Humpert, der sich Trial einmal live anschaute. Wir hoffen das der Funke übergesprungen ist und würden uns über Unterstützung für unsere Jugendarbeit durch die Komunalpolitik sehr freuen.

So geht das Trial-Jahr 2020 - corona-bedingt kein einfaches Motorsportjahr - langsam seinem Ende zu. Sollte das Trial-Training auch 2021 im Offroadpark möglich sein, so plant der AAC Bad Neuenahr Schnupper-Trainings für Kinder und Jugendliche. Hoffen wir, dass bis dahin ein regelmäßigeres Trial-Training im Kreis Ahrweiler möglich ist.



Hamann
Bauzentrum Bad Neuenahr

Ihr Partner für Neubau, Renovieren und Sanieren

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

Die neuesten Trends gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach - Wir freuen uns auf Sie!







Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info



Vinstbach bcafé
Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:
Mo.-Sa. 5.30-18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

So. 7.00-18.00 Uhr

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/9149988

ZEIT FÜR BIOMETRISCHE GLEITSICHTGLÄSER

Die ersten hochpräzisen Gleitsichtgläser, die auf einem allumfassenden biometrischen Augenmodell basieren.



R
RODENSTOCK
Weil jedes Auge einzigartig ist

Jetzt einlösen bis 31.10.2021

GUTSCHEIN

BIOMETRISCHE AUGENVERMESSUNG MIT DEM DNEye[®] Scanner VON RODENSTOCK

Nähere Informationen zu unserem Angebot, unseren aktuellen Sicherheitsmaßnahmen und eine Möglichkeit zur Terminvereinbarung unter Tel.: 02641/34777.

Niederhutstr 70 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
info@optikeberle.de • www.optikeberle.de





21. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLDTIMERFAHRT 2021

SONNTAG, 11. JULI 2021 BAD NEUENAH

8:30 - 9:45 Uhr	Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
9:45 Uhr	Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:01 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
13:00 Uhr	Boxenstop Cafe Fahrtwind / Hönningen
ab ca. 16:00 Uhr	Zielankunft, Gemütliches Beisammensein
ab ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung

**Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr ruft am 11. Juli 2021 zu seiner dann bereits 21. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“, einer Touristischen Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1990. Start und Ziel wird in diesem Jahr die Firma Motorrad Wunderlich im Innovationspark Grafschaft/Ringen sein. 145 Chromblitzende Schmuckstücke haben sich angemeldet und freuen sich auf eine abwechslungsreiche Ausfahrt durch die Ahr und Eifelregion. Kommen Sie, Staunen Sie und lassen sich begeistern, ob morgens beim Start oder

beim nachmittäglichen Eintreffen ab ca. 15:30 Uhr nach einer ca. 150 km Wertungsfahrt. Fachsimpeln Sie mit den teilnehmern.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC lädt Sie als Teilnehmer wie auch als Zuschauer zu dieser einmaligen Schau von automobiler Kulturgut gerne ein.

Weiter Infos finden Sie unter:



HALL OF FAME



Touristische Klasse

<p>2000 Claus Nöbel, Sabine Wellnitz MG B (1976) ★★★</p>	<p>2001 Andreas Thelen, Tanja Feldhoff Porsche 914 (1975) ★★★</p>	<p>2002 Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer Citroen 11CV Tradition ★★★</p>	<p>2003 Walter Nelles, Michael Weber Porsche 914/6 (1971) ★★★</p>	<p>2004 Werner Steinhausen Dagmar Steinhausen Leyland Spitfire (1977) ★★★</p>
<p>2005 Günter Ockenfels, Silke Runkel VW Typ3 1600TL (1971) ★★★</p>	<p>2006 KEINE FAHRT ★★★</p>	<p>2007 Iris Halffmann, Bernd Halffmann MB 350 SLC (1973) ★★★</p>	<p>2008 Alexander Kern, Sabine Kern VW Käfer 1200 (1965) ★★★</p>	<p>2009 Stefan Rösgen, Alexander Kern MB 280 S (1971) ★★★</p>
<p>2010 Kurt Lautz, Ernst-Willi Kreitz Porsche 911 (1975) ★★★</p>	<p>2011 Stefan Rösgen, Elif Rösgen MB 280 S (1971) ★★★</p>	<p>2012 René Göbbels, Tina Stange VW Golf 1 (1980) ★★★</p>	<p>2013 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2014 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>
<p>2015 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2016 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2017 Herbert Harst, Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 (1989) ★★★</p>	<p>2018 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ★★★</p>	<p>2019 André Kasberger Yvonne Hartig VW Polo (1986) ★★★</p>
<p>2020 André Kasberger Yvonne Hartig VW Derby (1978) ★★★</p>				

Tourensportliche Klasse

<p>2017 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2018 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★</p>	<p>2019 Lars Maaßen, Michaela Maaßen Maserati 222 (1988) ★★★</p>	<p>2020 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ★★★</p>
--	--	---	--

KLASSE V Tourensportliche



S1

Trimborn, Johannes | Trimborn, Günhild
Mercedes 170 Va | Bj.: 1951



S2

Prenzel, Ted | Dr. Wedekind, Silke
Triumph TR 3 A | Bj.: 1958



S3

Philipsen, Stephan | Philipsen, Verena
VW Karmann Ghia | Bj.: 1961



S4

Comes, Elisabeth | Mattis, Hans-Werner
Triumph TR 4 | Bj.: 1963



S5

Mattis, Jochen | Stahlhacke, Britta
Ford Mustang | Bj.: 1965



S6

Fischer, Werner | Schneider, Hilla
VW Käfer Typ 1 | Bj.: 1969



S7

Müller-Heidelberg, Markus | Müller-Heidelberg, Nele
Ford P7b 17m | Bj.: 1970



S8

Jentsch, Hans-Peter | Eiden, Tatjana
Porsche 911 Carrera 3,2 | Bj.: 1976



S9

Schmidt, Rainer | Kretzer, Hilmar
Porsche 911 | Bj.: 1976



Fleischfachgeschäft
Friedrich
53474 Heppingen
Telefon: 02641-25047
Party-Service
Kaltes Buffet



S10

Niemann, Björn | Henderson, Brian
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1979



S11

Bühler, Thomas | Guèrolè, Karen
Porsche 911 Cabrio | Bj.: 1984



S12

Dr. Kusche, Dirk | Dr.Kusche-Wüstefeld, Kathrin
Porsche 911 Carrera 3,2 L | Bj.: 1984



S13

Hofmann, Detlef | Metsch, Frauke
Porsche 911 Carrera 3,2 WTL | Bj.: 1985



S14

Franken, Philipp | Brieger, Stefan
BMW E28 525e | Bj.: 1987



S15

Schlich, Erika | Lüdenbach, Alexandra
Citroën 2 CV | Bj.: 1989



S16

Bauer, Jochen | Bauer, Carina
Porsche 964 | Bj.: 1990



S17

Gerber, Torsten | Gerber, Nina
Ford F 250 | Bj.: 1985

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor



Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE I Bis BJ. 1955



20

Schneider, Johann | Lenz, Herbert
Ford Thin-Lizzy | Bj.: 1912



21

Eberle, Rolf | Schiemer-Eberle, Carolin
Hillmann Minx Sports Tourer | Bj.: 1934



22

Harder, Michael | Saufaus, Eva
Riley 12/4 Sport | Bj.: 1935

KLASSE II 1956-1969



23

Junker, Fred | Rheindorff-Mensebach Evelyn
MG TD | Bj.: 1953



24

Pflug, Peter | Pflug, Martina
MG TD | Bj.: 1953



25

Geutebrück, Eva-Maria | Tornowski, Michael
Mercedes 220 S Cabrio | Bj.: 1957



26

Schröder, Gerhard | von Assel, Ilona
Volvo P 544 Sport-Rallye | Bj.: 1958



27

Reidenbach, Helmut | Kettel, Heike
Corvette C1 | Bj.: 1959



28

Heinrichs, Kai | Gütgemann, Jasmin
Ford Country-Sedan | Bj.: 1959



29

Qualmann, Christian
Borgward P100 | Bj.: 1960



30

Walter, Dirk | Tischler, Freya
Mercedes 190 SL | Bj.: 1960



31

Faßbender, Karl-Heinz | Faßbender, Marie
BMW Isetta 250 | Bj.: 1961



32

Löber, Heike | Löber, Jörg
MB 180 Ponton | Bj.: 1961



33

Dr. Hartmann, Vanessa | Bestler, Michael
Triumph TR4 | Bj.: 1962



34

Glösemeyer, Rolf | Elsen, Andrea
Mercedes 190 SL | Bj.: 1962



35

Schmidt, Josef | Schmidt, Dorothee
DKW Auto Union 1000 S | Bj.: 1963



36

Schmitt, Kurt | Schmitt, Ursula
Porsche 356 super 90 | Bj.: 1963



37

Meurers, Franz-Dieter | Meurers, Martina
Mercedes W111 220 SEB Coupe | Bj.: 1964



38

Mirgel, Frank | Karnitz, Christian
Ford Thunderbird | Bj.: 1964



39

Otto, Waltraud | Otto, Dr. Dieter
Austin-Healey 3000 MK III | Bj.: 1965



40

Hartmann, Heinz-Dieter
Alfa Romeo Giulia Spider Veloce | Bj.: 1965



41

Hill, Alexander | Günther-Hill, Uschi
Mercedes 200 (Mod. 110) | Bj.: 1966



42

Schneider, Reiner | Schneider, Susanne
VW T1 Rivera Camper | Bj.: 1966



43

Assenmacher, André | Assenmacher, Susanne
Jaguar E-Type Coupe s1 2+2 | Bj.: 1967



44

Weber, Johannes | Labetzki, Jörg
Ford Mustang Cabrio | Bj.: 1967



45

Heisig, Andre | Heisig, Simone
Triumph TR 250 | Bj.: 1968



46

Bohnen, Harry | Bohnen, Ursula
Jaguar E-Type | Bj.: 1968

KLASSE III 1970-1979



47

Wettmann, Alexander | Schockenhoff, Nadine
VW Buggy | Bj.: 1968



48

Barthelt, Klaus | Barthelt, Florian
Opel Admiral B | Bj.: 1969



49

Fassbender, Franz | Mehren-Fassbender, Ursula
MB 280 SE Coupe | Bj.: 1970



Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen

info@maler-zuttermeister.de

www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

**eigener
Hublift**

**Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst**



50

Gerth, Thomas | Raida, Dagmar
Oldsmobile Toronado | Bj.: 1970



51

Becher, Thomas | Irwin, Robert
Rover P 5 B Coupe | Bj.: 1970



52

Pohren, Dieter | Pohren, Anni
Mercedes 280 SL Pagode | Bj.: 1970



53

Ockenfels, Günter | DePinho, Elke
Volkswagen Typ 3 1600LS | Bj.: 1971



54

Dr. Vaupel, Thomas | Stübs-Vaupel, Sabine
Triumph TR 6 | Bj.: 1971



55

Dr. Kirsten, Christian | Kirsten, Katja
Porsche 911 T | Bj.: 1971



56

Wulfmeier, Frank | Wulfmeier, Maria
Opel GT-A-L | Bj.: 1971



57

Rieder, Elisabeth | Rieder, Ewald
VW Karmann Ghia | Bj.: 1971



58

Esser, Gerhard | Euskirchen, Gertrud
BMW 1800 | Bj.: 1971



59

Prüter, Dirk | Prüter-Winand, Ulrike
VW Porsche 914-6 | Bj.: 1971



60

Dr. Schaefer, Rolf | Dr. Schaefer, Barbara
MB 300 SEL 3,5 | Bj.: 1971



61

Sturm, Uwe | Monschauer, David
Porsche 911 | Bj.: 1972



62

Berg, Jürgen | Berg, Korinna
MG B | Bj.: 1972



63

Leicher, Florian | Leicher, Vinzenz
Buick Riviera Boattail | Bj.: 1972



64

Brill, Alexander | Schudy, Carmen
Rover P 6 | Bj.: 1972



65

Niemann, Hans | Niemann, Erika
Volvo P 142 | Bj.: 1972



66

Biesheuvel, Hans | Steves, Claudia
Citroen SM | Bj.: 1972



67

Schmitt, Gerd
Corvette C 3 | Bj.: 1973



68

Schmitz, Stefan | Schmitz, Karen
Porsche 911 E Targa | Bj.: 1973



69

Blotzheim, Hermann | Simons, Rudolf
Jaguar E-Type Cabrio | Bj.: 1973



70

Wenzel-Schwandt, Angela | Schwandt, Manfred
BMW 2002 Baur Targa | Bj.: 1973



71

Mirgel, Nicole | Karnitz, Anna
VW Käfer 1303 Cabrio | Bj.: 1973



72

Fischer, Wolfgang | Fischer, Martina
Triumph Stag | Bj.: 1973



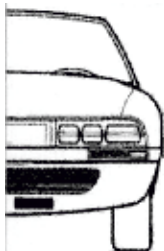
73

Grohs, Frank | Grohs, Constanze
VW Porsche 914-6 | Bj.: 1973

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



74

Feller, Camille | Herrmann, Katja
Fiat 132 GLS | Bj.: 1974



75

Heilen, Dieter | Heilen, Heike
BMW 2002 tii | Bj.: 1974



76

Schröder, Daniel | Schumacher, David
Audi 80 B 1 | Bj.: 1974



77

Weiffen, Martin | Porten, Thomas
Porsche 911 Coupé | Bj.: 1974



78

Teuscher, Marie | Teuscher, Holger
BMW 2002 Cabriolet | Bj.: 1974



79

Von Hinckeldey, Desiree | Wöcherl, Petra
Citroën D Special | Bj.: 1974



80

Schröder, Dirk | Olschewski, Peter
BMW E 3 2500 | Bj.: 1975



81

Textor, Henry | Otten, Michael
BMW 2002 L | Bj.: 1975



82

Schröder, Heike | Dengler, Petra
MG Midget 1500 | Bj.: 1976

Restaurant

Steakhouse



Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach Le Mans, die Reise geht weiter...“
Das war vor fast acht Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908“ oder „917“, sowie Taglierini „Le Mans“. Auch das Dessert „Steve“ erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.



Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de



83

Zerwas, Jochen | Zerwas, Manfred
Porsche 924 | Bj.: 1976



84

Dr. Löber, Nils | Löber, Henning
Volkswagen Scirocco | Bj.: 1977



85

Faßbender, Franz | Fassbender, Birgit
VW T2b Kombi | Bj.: 1977



86

Brill, Stephan | Brill, Britta
Opel Commodore | Bj.: 1977



87

Birken, Timo | Richter, Ronny
Renault R 14 TL | Bj.: 1978



88

Kasberger, André | Hartig, Yvonne
Volkswagen 86 - Derby GLS | Bj.: 1978



89

Den Tandt, Armand | Arimont, Guido
Opel Kadett C GTE | Bj.: 1978



90

Andernach, Michael | Andernach, Doris
Porsche 911 Targa SC | Bj.: 1979



91

Jansen, Denis | Brizewski, Sascha
Chevrolet Corvette C3 | Bj.: 1979

LANDLORD *klassik*



*Handgemachtes aus
der Region*

„nichts von der Stange“

Ledertaschen
aus der eigenen Werkstatt

- für's Auto
- für's Werkzeug
- für's Picknick
- und mehr...

53919 Weilerswist Telefon 02254 / 8469280

www.landlord-klassik.de



92

Bärhausen, Raimond | Cofsky, Heike
Ford Escort RS 2000 Spezial | Bj.: 1979



93

Roß, Markus | Krummel, Heinrich
VW Käfer Cabrio 1303 | Bj.: 1979



94

Theisen, Kevin | Theisen, Michelle
Porsche 911 SC 3,0 Coupe | Bj.: 1979



95

Uhl, Mike | Hofrichter-Kaiser, Fay
Ford Escord RS 2000 | Bj.: 1979



96

Schotenröhr, Martin | Kuhn, Uta
MG Midget 1500 | Bj.: 1979



97

Franken, Bernd | Franken, Sabine
Porsche 911 SC | Bj.: 1979

KLASSE IV 1980-31.12.1990



98

Waßer, Michael | Waßer, Monika
Mercedes 280 SL 107er | Bj.: 1980



99

Müller, Marcus | Antweiler, Judith
Porsche 911 | Bj.: 1980



100

Theunissen, Peter | Theunissen, Nicole
Mercedes R107 500 SL | Bj.: 1980



101

Rieb, Antonia | Rieb, Michael
VW Golf I Cabrio | Bj.: 1980



102

Kleinschmidt, Andreas | Celik, Ismail
Toyota Celic TA 40 | Bj.: 1980



103

Hefft, Manfred | Hefft, Astrid
MB SL 280 | Bj.: 1980



104

Giering, Rudi | Steinebach, Rolf
Audi Coupe 1600 | Bj.: 1981



105

Pieper, Roland | Blumenhagen, Walter
Mercedes 280 SLC | Bj.: 1981



106

Mach, Rolf | Rieger, Heike
Mazda RX - 7 | Bj.: 1981



107

Hinrichs, Christiane | Frank, Sven
Ford Capri MK 3 | Bj.: 1981



108

Maureschat, Hans | Wittemeier, Gerd
Mercedes R 107 | Bj.: 1982



109

Fischer, Carsten | Baldsiefen, Alfons-Josef
Ford Escort RS 1600i | Bj.: 1982



110

Sohny, Detlev | Sohn, Kristin
MB 280 CE | Bj.: 1982



111

Emde Prof, Klaus Peter | Emde, Rita
Mercedes 280 SL | Bj.: 1982



112

Schwarz, Stefan | Retterath, Jutta
Volkswagen Käfer 1300 | Bj.: 1983



113

Rentz, Detlef | Kujath, Jürgen
Panther Kallista 2,8 | Bj.: 1993



114

Diron, Max | Diron, Maike
DMC De Lorean | Bj.: 1983



115

Frustuck, Leon | Kreutz, Sabiene
Volkswagen Polo 86 c | Bj.: 1983



116

Kutsch, Frank | Kutsch, Tim
Porsche 944 | Bj.: 1984



117

Hann, Jason | Saniter-Hann, Katrin
VW Käfer 1200l | Bj.: 1984



118

Mayenberger, Markus | Mayenberger, Dirk
Panther Kallista 2,8 | Bj.: 1984



119



120

Link, Egbert | Otter, Rainer
MB 300 SL | Bj.: 1986



121

Wolff, Stefan | Esch, Stefan
Opel Manta B | Bj.: 1986



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 401 9034, www.classiccarcompetence.de



Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke:
neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs
auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´ Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900

www.boes-motorsport.de

www.facebook.com/boes.motorsport



122

Kaps, Robert | Ortloff, Pamela
Porsche 924 S | Bj.: 1986



123

Wolf, Jörg | Hartmann, Jochen
Audi Coupe Typ 85 | Bj.: 1986



124

Hahn, Jörg | Hahn, Barbara
MB W126 | Bj.: 1986



125

Kasberger, George | Thelen, Wilfried
Volkswagen Polo 86 c | Bj.: 1986



126

Lentsch, Wilfried | Lentsch, Susanne
Porsche 911 Carrera Cabrio | Bj.: 1986



127

Behrs, Eyleen | Birken, Wolfgang
Renault R 5 C | Bj.: 1986



128

Steeg, Gottfried | Boldt, Gertrud
Mercedes R 107 300 SL | Bj.: 1987



129

Bastian, Dirk | Bastian, Britta
Porsche 928 - S 4 | Bj.: 1987



130

Riße, Wolfgang | Riße, Karla
Toyota MR2 | Bj.: 1987



131

Huffmann, Frank | Barten, Claudia
MB 560 SL | Bj.: 1987



132

Peters, Bernd | Dilsen, Silke
Opel Gsi Manta B | Bj.: 1987



133

Popp, Axel | Dr. Lippert, Felix
Porsche 928 S4 | Bj.: 1987



134

Kündgen, Christian | Spiekermann, Sandra
VW T3 | Bj.: 1988



135

Otto, Gereon | Grumma, Daniela
Porsche 911 Carrera 3,2 | Bj.: 1988



136

Wolter, Philipp | Wolter, Merle
Alfa Romeo 75 | Bj.: 1988



137

Rösgen, Stefan | Stahl, Richard
Renault R4 | Bj.: 1988



138

Müller, Burkhard | Offermanns, Dominik
Volkswagen Caravelle CL | Bj.: 1988



139

Sturm, Frank | Weber, Julius
Opel Ascona C | Bj.: 1988



140

Harst, Herbert | Stöhrmann, Olaf
Porsche 944 S2 Targa | Bj.: 1989



141

Schneider, Julian | Zeiger, Angela
BMW E30 318 iS | Bj.: 1989



142

Tropp, Klaus | Heger-Tropp, Waltraud
Porsche 928 | Bj.: 1989

KLASSE V 1990



143

Eberhard, Erwin | Skaun, Gabi
Porsche 944 S 2 | Bj.: 1989



144

Keller, Mirko | Vormann, Karl-Peter
BMW E 30 | Bj.: 1990



145

Leistritz, Stefanie | Müller, Elisa
Volkswagen Vanagon GL | Bj.: 1990



146

Stiefelhagen, Christian | Stiefelhagen, Nicole
Toyota Supra 3.0 Turbo | Bj.: 1990



147

Stolle, Constantin | Stolle, Nuria
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990



148

Celik, Fatih | Schäfer, Andreas
Mercedes W124 230 E | Bj.: 1990



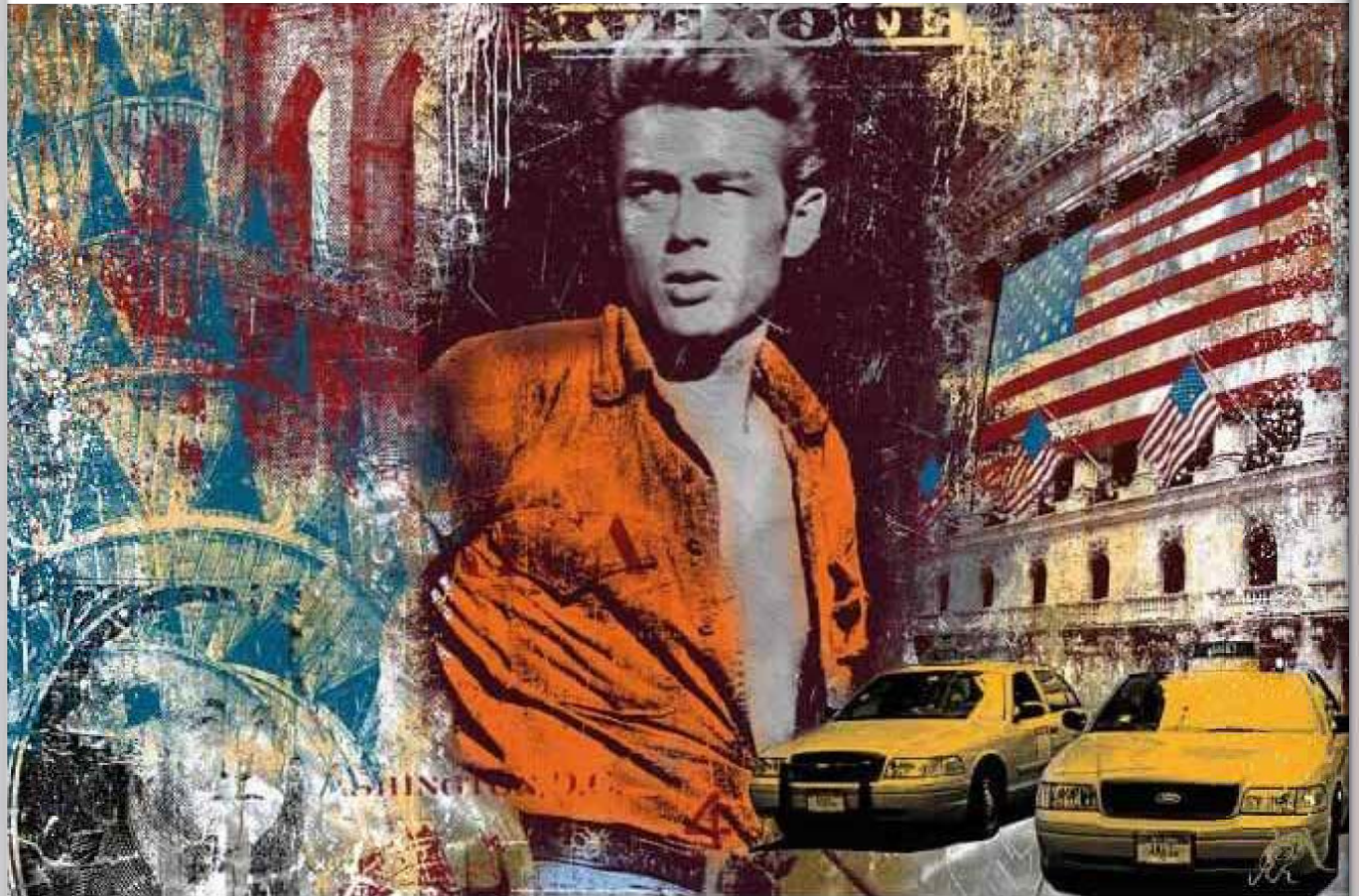
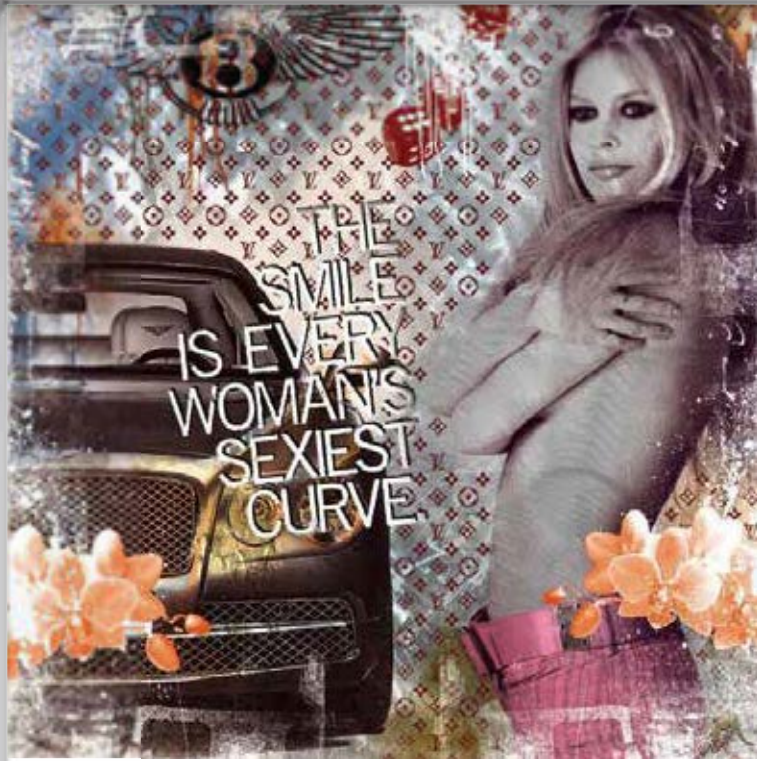
149

Pohlack, Conner | Pohlack, Ulrich
Nissan Skyline R32 GTR | Bj.: 1990



150

Schmidt, Lukas | Meyer, Hannah
Porsche 944 S2 Targa | Bj.: 1990



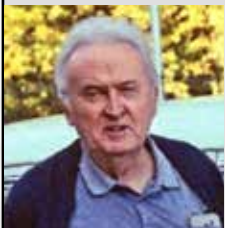
S Galerie
Speier

56068 Koblenz
Rheinstraße 34
Telefon: 0261 / 3 52 38
Telefax: 0261 / 30 90 59

53474 Bad Neuenahr
Kurgartenstraße 1
Telefon: 02641 / 916 54 45

www.galerie-speier.de · info@galerie-speier.de

AAC BAD NEUENHR TRAUERT UM SEINE CLUBMITGLIEDER



FRIEDHELM SCHNITZLER, verstorben am 6. Januar 2021

Friedhelm war zwar nur kurz im AAC Bad Neuenahr (seit 04/19) aber er engagierte sich von Anfang an für die GUTE SACHE, er war direkt dabei Taxifahrten mit seinem grünen Benz zugunsten des Hospiz-Vereins

im unserer Veranstaltung Oldtimer im Park durchzuführen. Im Oldtimerbereich des AACs war er zu Hause.

Er starb im Alter von 71 Jahren.



DR. DIETER BERGER, verstorben am 11. Januar 2021

Der schnelle Zahnarzt aus Remagen war in den 1980ziger und Anfang der 90ziger Jahre eine feste Größe bei unseren Automobil-Slaloms. Mit seinem weißen BMW 318 und seinen „Spezial-Reifen“ mischte er fleißig in der Gruppe F mit. Neben dem Automobil-

sport war er ein begeisterter Ruderer im Remagener Ruderverein.

Er starb im Alter von 77 Jahren.



DIETER GROßGARTEN, verstorben am 23. Februar 2021

Er trat beim Nachtslalom 1992 bei Schneefall auf der Bengener Heide dem AAC bei. Man darf ihn durchaus als Edelhelfer und Sportwart bezeichnen, denn wo Hilfe im Verein benötigt wurde, da war er zur Stelle, sei es bei unseren Automobil-Slaloms, bei der Deutschland-Rallye, der Eifelrallye bzw. dem

Eifel-Rallye-Festival, dem Jugend-Kart-Slalom, der Winter-Kart-Trophy, dem Kart-Slalom Training, usw. Die AAC-Sportwart-Gruppe hat einen treuen Kameraden verloren.

Er starb im Alter von 72 Jahren



EHRENMITGLIED DIETER JEUB, verstorben am 27. Mai 2021

Dieter Jeub war ein AAC-Urgestein. Nach unserer Wiedegründung im Jahre 1956, trat er 1959 im Alter von 19 Jahren dem AAC bei und er war ein Engagierter, nicht nur als Funktionär, sondern auch als aktiver Motorsportler, siehe auch den Presseartikel auf der nächsten Seite. Er prägte vor allem als kreativer Sportleiter in den Jahren 1969 -1984 und auch in dieser Zeit als 2. Vorsitzender von 1976 -1978 seinen badestädtischen Autoclub. In seine Ära fallen die Bergrennen, die Geschicklichkeitsturniere, der Beginn der Automobil-Slaloms im AAC, hier vor allem die

Idee des Nachtslaloms auf der Bengener Heide und vielen Ideen mehr. Er fuhr Bergrennen und zeigte sein Können bei den Geschicklichkeitswettbewerben. Auch als Funktionär beim ADAC Mittelrhein, hier über viele Jahre als Obmann Zeitnahme, war er aktiv. Er und sein Team stoppten die Uhr bei vielen großen Rennen, u.a. 24 H – Nürburgring /Truck-Grand-Prix / Mittelrheinische Geländefahrt.

Er starb im Alter von 80 Jahren – er war 61 Jahr AAC-Mitglied

WIR GEDENKEN EUCH und DANKEN, DASS WIR EUCH IN UNSEREN REIHEN HATTEN

Wenn Rennstrecken erzählen könnten

Erinnerungen an die Teufelsley bei Dümpelfeld - „Großer Bergpreis“ fand immer sein Publikum

VON GERRIT MITTER

BAD NEUENAHN-ADRWEILER/DÜMPELFELD. Der Neuenahrer Dieter Jeub hatte es mit seiner Fahrt im Ford 17 M TS von Ahrweiler in Richtung Ramersbach erkennbar eilig, und 15 000 begeisterte Zuschauer feuerten ihn dabei an. Dieses Spektakel fand wirklich statt: Es war vor 27 Jahren und hieß „Großer Bergpreis von Bad Neuenahr“. In jenem Jahr 1961 war es der Ahr-Automobil-Club (AAC), der die Tradition der Automobilbergrennen der Badstadt aus den zwanziger und dreißiger Jahren auf der Ramersbacher Straße phantasienvoll fortsetzte. Die Fahrzeuge starteten damals in fast serienmäßiger Ausstattung, aber eben nur fast.

Dieter Jeub erinnert sich mit einem Lächeln an seine Methode der Fahrwerksverbesserung. Sein 70-PS-Ford hatte eine fürchterlich „trampelnde“ hintere Starrachse. Um den Wagen tiefer legen zu können, wurden unter die Karosserie zwei Ösen geschweißt. An diesen zog er die Hinterachse mit zwei kräftigen Spezialriemen hoch - und der Wagen lag hinten tiefer. Einen vielbeachteten 2. Platz gegen Konkurrenz aus dem gesamten Bundesgebiet in der Klasse bis 2000 ccm Hubraum konnte Dieter Jeub damals auf der 4,5 Kilometer langen Strecke erringen, mit Start an der alten Ziegelei. Ebenso erfolgreich war der Ahrweiler Matthias Bell mit seinem NSU in der Klasse bis 600 ccm. Mit über 100 Fahrern bot der AAC einen faszinierenden Renntag bei tropischer Hitze, wie Dieter Jeub, in eigenen Erinnerungen kramend, berichtet.

Aber die motorsportliche Renaissance auf der Ramersbacher Straße währte nur einen Sommer: Das Landratsamt versagte der Durchgangsstraße keine Genehmigung mehr. Doch der Club im ADAC resignierte nicht: Mit der 3,7 Kilometer langen Bergstrecke an der Teufelsley bei Dümpelfeld wurde ein mehr als vollwertiger Ersatz gefunden; dort schlug denn auch die große Stunde des Ahr-Automobil-Clubs über neun Jahre hinweg.

Clubvorsitzender Peter Schaaf leitete geschickt und souverän die Rennen. Dieter Jeub sorgte sich als Rennsekretär besonders um die Sicherheit der Strecke, die auch bald zu den solidesten der Bundesrepublik gezählt wurde. Dies sprach sich in Rennfahrerkreisen herum, und heute noch berühmte Fahrer sammelten hier erste Lorbeeren. Etwa Rolf Stommelen, der mit einem Porsche 904 GTS Bestzeiten fuhr, und Jürgen Neuhäus holte sich 1967 mit einem Porsche Carrera 8 den Streckenrekord.

Publikumsliebbling wurde der fünfzigjährige ungekrönte Bergkönig Sepp Greger mit

seinem Porsche 910. Das Tourenwagen-As Hubert Hahne war 1963 mit einem BMW 700 und 1966 mit einem BMW 1800 TI dabei. Ebenso zeigte auf dieser Strecke Hans-Joachim Stuck sein großes Talent. Einer der bekanntesten Fahrer an der Teufelsley war Horst Floht, Silbermedaillengewinner im Zweierbob der Olympischen Winterspiele 1968 von Grenoble.

1969 startete dort auch ein junger Mann,



Immer alles unter Kontrolle: AAC-Vorsitzender Peter Schaaf und Rennsekretär Dieter Jeub (von links) beim Rennen an der Teufelsley

der heute noch Schlagzeilen macht: Jochen Maass. Erstmals setzte er an der Teufelsley einen bärenstarken Werksford Capri ein; die genaue PS-Zahl des brandneuen „Geschosses“ kannte er angeblich selber nicht. Die Fahrwerksdämpfung lag im Dauerclinch mit den neuartigen walzenförmigen Reifen - ein unfreiwilliger „Ausritt“ ins Grüne war die Folge. Wagen wie Alfa Romeo P 33, Fiat Abarth 2000 oder Ferrari GTB 4 ließen die Herzen der Fans höher schlagen. Aber auch Fahrzeuge wie Glas 1300 GT, NSU TTS, die winzigen Bergflöhe Steyer-Puch und die ohrenbetäubend kreischenden NSU-Wankel-Spider fegten den Berg hinauf.

Nicht zu verstecken brauchten sich einheimische Fahrer wie der Adenauer Gerhard Bodmer auf Glas 1304 TS, Hermann Vogt mit seinem Opel 1900 GT und der Sinziger Hans Münch mit einem 700er BMW. 190 Rennfahrer meldeten mitunter für die Teufelsley; das war Teilnehmerrekord. Dazu waren mehr als 120 freiwillige Helfer im Einsatz, um einen reibungslosen Ablauf zu garantieren.

Technisches Hilfswerk, Deutsches Rotes Kreuz und Malteser Hilfsdienst hatten an der Strecke regelmäßig Posten bezogen, die nicht selten von mehr als 10 000 Zuschauern gesäumt war. Großzügige Unterstützung leistete die Bundeswehr; Major Schulz-Lepel vom Neuenahrer Materialamt des Heeres versorgte mit seinen Leuten Fahrer und Helfer mit Eintopf und stellte Fahrzeuge zur Verfügung. Die 5. Panzerdivision aus Diez half mit modernsten Funkgeräten aus. Keine ernsthaften Verletzungen mußte in all den Jahren Rennarzt Dr. Wolfgang Ernst behandeln, und über die Zuschauer wachte der berittene Kartenkontrolleur Helmuth Dahmen aus Bad Neuenahr.

Bekam das Bergrennen, zugleich Anlaß etlicher Deutscher Meisterschaften, auch das Prädikat „International“ verliehen, so bedeutete der zum zehnten Mal ausgeschriebene Jubiläumsbergpreis 1970 dennoch das Aus: Probleme mit der Gemeinde Dümpelfeld und den Anliegern des Wochenendwohngelbietes an der nur einmal jährlich genutzten Rennstrecke erwiesen sich, so Dieter Jeub, als unüberwindlich.

Erinnerungen an Zeiten großen Motorsports. Gefunden in der Rhein-Zeitung Nr. 114 vom 17. Mai 1988 verfaßt von Gerrit Mitter.



Altersschwach, aber robust und schnell: Dieter Jeub mit seinem 70 PS starken Ford beim einstigen „Großen Bergpreis von Bad Neuenahr“.

Fotos: Fix



WIR SAGEN DANKE ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.

Der Vorstand



JUST MARRIED

MICHELLE  CHRISTOPHER
DOLL

Die besten wünsche für den gemeinsamen Weg
Die Oldtimerfreunde des AAC Bad Neuenahr

ANSPRECHPARTNER DES AAC

1. Vorsitzender

Hermann-Josef Doll

Kontakt: doll@aac-badneuenahr.de

Sportleiter

Robert Kreusch

Kontakt: kreusch@aac-badneuenahr.de

Schriftführer

Rainer Schlich

Kontakt: schlich@aac-badneuenahr.de

2. Vorsitzender

Michael Schuch

Kontakt: schuch@aac-badneuenahr.de

Schatzmeister

Siegfried Eberle

Kontakt: eberle@aac-badneuenahr.de

Obmann (TRIAL)

Frank Kaiser

Kontakt: kaiserx5@t-online.de

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen
welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen
Art und Weise haben.

Haben Sie Fragen; der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Bildnachweis: Hermann-Josef Doll

Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr

Druck: Yes Print, Köln

Auflage: 1000 Stk.

ANZEIGE RADIO

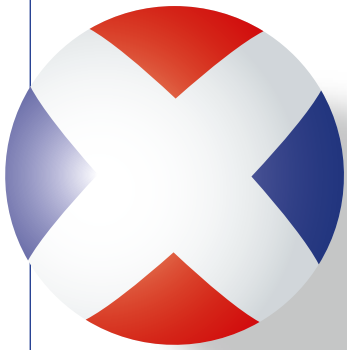


**KFZ-Prüfstelle
Robert Werner**

The TÜV logo is partially visible in the background, showing the letters 'TÜV' in a stylized font within a circular emblem.

**Sie müssen nicht mehr zum
TÜV, auch wir führen Haupt-
untersuchungen durch.**

**Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
fon 0 26 41.908 29 60, www.gtue-ahr.de**



STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

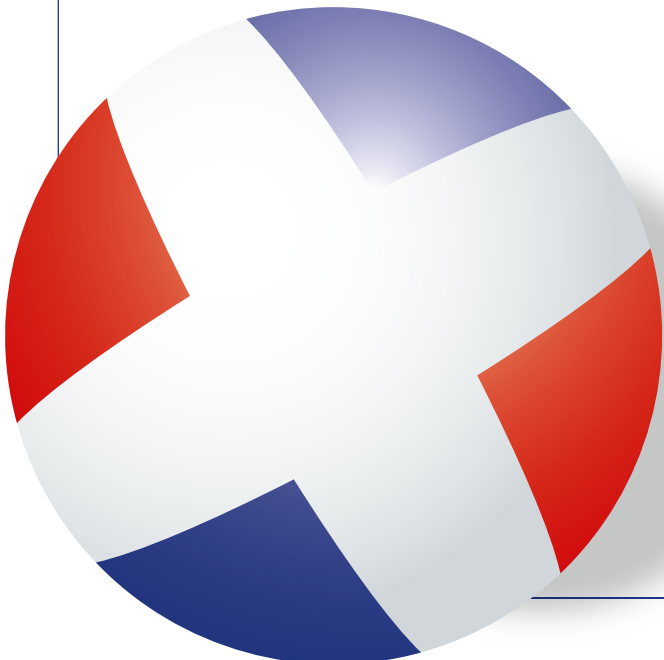
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27

53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Telefon 02641 · 915860 · www.steffes-robrecht.de

ADAC-Motorsportler sind immer dabei...



...bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim
Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.
Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.

Viktoriastraße 15 | 56068 Koblenz | Telefon: 0261 1303-260 | Telefax: 0261 1303-299
www.motorsport-mittelrhein.de | www.facebook.com/adacmittelrhein

BOXER SPIRIT

WHERE PAST MEETS FUTURE



ZUM START DER »AHR ROTWEIN KLASSIK 2021« WÜNSCHEN WIR ALLEN
TEILNEHMERN UND TEILNEHMERINNEN UNTERWEGS STETS ORDENTLICH
GRIP UND GENÜGEND SPRIT FÜR EINE VERGNÜGLICHE RALLYE!

VIEL ERFOLG, WÜNSCHT DAS GANZE WUNDERLICH-TEAM!

WUNDERLICH-BOXERSPIRIT.DE



#TEAMWUNDERLICH



 **Wunderlich**
complete your BMW.